

# Geertjesgolf

ZANDWIN- EN HERINRICHTINGSPLAN



## Werkplan 2019

# **Zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf"**

## **Werkplan 2019**

**Zaaknummer Ow-vergunning:** 2012-003281  
**Datum Ow-vergunning:** afgifte 21 oktober 2013  
(onherroepelijk 01-07-2015)

**Opsteller:** Winruimte Geertjesgolf BV  
Dijk 61  
6645 KA Winssen

**Contactpersoon:** ing. H. van der Linde

**Telefoonnummer:** 024-6790215 / 06-25077896

**E-mail:** [hvanderlinde@nederzand.nl](mailto:hvanderlinde@nederzand.nl)

**Datum:** 2 januari 2019

**Status:** definitief

## **Leeswijzer**

Voor u ligt het Werkplan 2019 van het zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 9 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Het betreft een beschrijving van de aanpak van de in 2019 voorziene werkzaamheden en een aantal daarbij horende kaartbijlagen.

## Inhoudsopgave

	<b>Pag</b>
<b>1. Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden</b>	<b>5</b>
1.1 Aard van de werkzaamheden	5
1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden	5
1.2.1 Opruimwerk	5
1.2.2 Afruimen kleidek Voorhaven	5
1.2.3 Afruimen afdek gedeelte Westplas	6
1.2.4 Zandwinning Westplas	7
1.2.5 Zandwinning Voorhaven	7
1.2.6 Overige werkzaamheden	7
<b>2. In te zetten materieel</b>	<b>9</b>
<b>3. Rijroutes</b>	<b>10</b>
<b>4. Depots</b>	<b>11</b>
<b>5. Overige aandachtspunten</b>	<b>12</b>
5.1 Uitzetwerk	12
5.2 Inventarisatie flora en fauna	12
5.3 Wijze van realisatie van taluds	12
5.4 KLIC-melding	12
5.5 Natuurtechnische begeleiding	12
5.6 Aanbrengen beplanting	12
5.7 Grondbalans	12
5.8 Termijn afronding werkzaamheden	12

### **Bijlagen:**

1. *Werkvak Voorhaven*
2. *Werkvak Westplas*

# **1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden**

## **1.1 Aard van de werkzaamheden**

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het verder afruimen van de afdekkende klei van de Voorhavenlocatie
- het verder ophogen van het hoogwatervrije terrein
- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Westplas
- zandwinning Westplas
- zandwinning Voorhaven
- overige werkzaamheden.

## **1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden**

### **1.2.1 Opruimwerk**

Dit betreft met name het opruimen van een deel van de bestaande verharding van de Koningstraat, de Verlengde Deijnschestraat, de Verlengde Geerstraat en van het asfaltweggetje dat door de Voorhaven richting Waal loopt. Deze zijn met een rode stippellijn op de kaartbijlagen 1 en 2 aangegeven. Onderzoek van de bestaande verharding (asfalt en fundering) heeft inmiddels plaatsgevonden. De vrijkomende materialen zullen worden gekeurd en zoveel mogelijk worden hergebruikt of worden afgevoerd naar een erkende verwerker als ze niet geschikt zijn.

### **1.2.2 Afruimen kleidek Voorhaven**

Om de winning en productie van industriezand mogelijk te maken, is in 2017 gestart met het afruimen van het binnen de contouren van de Voorhaven aanwezige kleidek. Inmiddels is ruim 450.000 m<sup>3</sup> ontgraven. Het thans nog resterende deel van het kleipakket bevindt zich aan de oostzijde van het asfaltweggetje (gele vlak op kaartbijlage 1) en zal in de loop van 2019 verder worden afgegraven. Een deel van deze vrijkomende klei is keramisch geschikt en zal net als in voorgaande jaren worden afgevoerd naar afnemers. Het overige deel van de klei zal nuttig worden gebruikt in de verdere ophoging van het hoogwatervrije terrein tussen de dijk en de haven. Alle niet-toepasbare klei, die te zwaar verontreinigd was om toe te passen in het gebied, is inmiddels afgevoerd naar de Kaliwaal in Druten (totaal 92.000 m<sup>3</sup>).

De ophoging van het hoogwatervrije terrein vindt laagsgewijs plaats conform de voorwaarden zoals gesteld in de door het Waterschap verleende Watervergunning. Er zijn meetspijkers aangebracht in de asfaltverharding en die worden telkens per laag nagemeten om de zetting te kunnen volgen.

Bij het ophogen van het hoogwatervrije terrein zal de uitstroom vanuit het gemaaltje worden vrijgehouden (zie blauwe lijn op kaartbijlage 1).

De ringkade rondom het havenbekken is inmiddels gereed en ingezaaid en zal in het begrazingsbeheer worden opgenomen. De met Galloways te begrazen delen zijn met een groene kleur aangegeven op kaartbijlage 1. Op een deel van de

ringkade kan straks worden gewandeld als onderdeel van een klompenpad dat is/wordt ontwikkeld voor Winssen (zwarte stippellijn op kaartbijlage 1).

### **1.2.3 Afruimen afdek gedeelte Westplas**

Bij de afdekverwijdering van de binnendijkse winplassen komen zeer grote hoeveelheden klei vrij (4-5 miljoen m<sup>3</sup>). Deze klei is voor een belangrijk deel bruikbaar of bruikbaar te maken voor hoogwaardige toepassingen zoals keramische doeleinden en dijkklei (hoofdzakelijk erosieklasse 1). In augustus 2017 is de aannemer begonnen met het afgraven van de afdek op een gedeelte van de Westplas. Het betreffende vak van ca. 11 ha (met blauw A aangegeven op kaartbijlage 2) was zodanig gekozen dat de bestaande eigen wegen konden worden gebruikt voor het interne transport en de transportleiding van Vitens nog niet verlegd behoefde te worden. Daarnaast kon het werkvak eenvoudig hydrologisch worden afgekoppeld van het huidige waterlopenstelsel. Dit totale werkvak van 11 ha is na aanvullend archeologisch booronderzoek (conform voorschrift 11 uit de Ontgrondingsvergunning) vrijgegeven door de provinciale archeoloog. Eind 2017 was ongeveer 5 ha van dit vak afgeruimd, in 2018 zijn de graafwerkzaamheden in oostelijke richting verder voortgezet en eind 2018 was ruim 9 ha afgeruimd. In 2019 zal ook het resterende deel van dit vak worden afgeruimd.

In de zomer van 2018 is in het gedeelte ten noorden van de Koningstraat een archeologisch vervolgonderzoek uitgevoerd door middel van proefsleuven. De eerste fase van dit proefsleuvenonderzoek is gereed en er is een tussenverslag opgesteld door het archeologische adviesbureau BAAC. Geadviseerd wordt om in een deel van dit gebied nog een extra aantal proefsleuven te graven, hetgeen begin 2019 zal worden uitgevoerd (de blauw-wit en groen-wit gestreepte vlakken op kaartbijlage 2). Het overige deel aan de zijde van de Geerstraat is vrijgegeven door de provinciale archeoloog en daar zijn de ontgravingswerkzaamheden eind 2018 gestart (blauwe vlak B op kaartbijlage 2). Gelijkzeitig zal de aangrenzende ondiepe randzone conform het vergunde herinrichtingsplan worden gerealiseerd (met groen aangeduid op kaartbijlage 2).

De bruikbare (of bruikbaar te maken) klei wordt in tijdelijke depots gezet. Vanuit deze tussendepots kan de klei dan naar de uiteindelijke afnemers worden vervoerd. Ten behoeve van deze afvoer is een interne asfaltweg aangelegd welke aansluit op de Van Heemstraweg (zie rode lijn op kaartbijlage 2). Hierdoor is het niet meer nodig om bestaande wegen als Geerstraat en Koningstraat te belasten met kleitransporten.

De in eerdere Werkplannen aangegeven depoterreinen zijn inmiddels voor een behoorlijk deel gevuld. In 2019 zullen de depots tussen Verlengde Geerstraat en de N322 verder worden gevuld (met okerkleur aangegeven op kaartbijlage 2). Mocht dit depoterrein te klein blijken te zijn, dan zal dit in westelijke richting worden uitgebreid. Transport van klei richting de Voorhaven (bij afvoer per schip) zal plaatsvinden via de nieuwe ontsluitingsweg tussen Van Heemstraweg en Waalbandijk die in het najaar van 2018 werd gerealiseerd.

Het niet-bruikbare deel van de klei wordt volgens een goedgekeurd en ecologisch onderbouwd Herinrichtingsplan nuttig toegepast in de verondieping van de randzone van de Uivermeertjes (met name binnen het deelgebied Uitbreiding-Zuid, zie groene vlak op kaartbijlage 2). De ecologische kwaliteit van de Uivermeertjes zal daarmee aanzienlijk kunnen toenemen. Eind 2018 was ruim 60.000 m<sup>3</sup> klei uit de Geertjesgolflocatie nuttig toegepast in deze verondieping.

#### **1.2.4 Zandwinning Westplas**

Vanuit het eerste deel van de Westplas (blauw vak A) waar inmiddels de klei werd verwijderd is in 2018 gestart met de winning van zand door exploitant Sagrex van de naastgelegen Uivermeertjes. Daarvoor is de profielzuiger vanuit de Uivermeertjes verplaatst naar dit eerste winvak. Het opgezogen zand wordt door deze zuiger via een persleiding en met behulp van een booster verpompt naar de verwerkingsinstallatie van Sagrex op het terrein van de Uivermeertjes in Deest (zie paarse stippellijn op kaartbijlage 2). Dit deel van het zand zal dus niet naar de Voorhaven worden getransporteerd. Vanuit de Uivermeertjes wordt conform de Watervergunning met behulp van een pomp retourwater teruggepompt naar het eerste winvak om daarmee beïnvloeding van grondwaterstanden te voorkomen. In 2019 zal de winning door Sagrex worden voortgezet.

Winning, ontwatering en transport per transportband van zand vanuit de Westplas naar de Voorhaven zal in 2019 nog niet aan de orde zijn.

#### **1.2.5 Zandwinning Voorhaven**

Medio 2018 is vanuit een daartoe uitgebaggerd startvak begonnen met het winnen en produceren van zand in de Voorhaven (zie lichtblauwe kleur op kaartbijlage 1). Dit vindt plaats door middel van de klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy van Dekker Zandbaggerbedrijf BV. Deze installatie zal vanuit het startgat het havenbekken verder uitbaggeren en op diepte brengen (aangeduid met donkerblauwe kleur op kaartbijlage 1). Genoemde installatie zal vanaf januari 2019 elektrisch worden gevoed. Daartoe is eind 2018 een trafostation geplaatst (zie ster op kaartbijlage 1) en een kabel aangelegd vanaf het bestaande binnendijkse elektriciteitsnet.

Het door de Emmy opgezogen materiaal wordt aan boord van de Yvonne verwerkt tot verkoopbare eindproducten die op recept van de klanten worden samengesteld en via schepen worden afgevoerd.

Aanvoer en verwerking van zand vanaf de Westplas is in 2019 nog niet aan de orde. Binnen de taludzone zal een werkwijze worden gevolgd waarbij de profielzuiger evenwijdig wint aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werkt. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

#### **1.2.6 Overige werkzaamheden**

##### Aanleg A-watergang zuidzijde

De vervangende A-watergangen rondom de Westplas (zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde) zijn inmiddels geheel gerealiseerd en in bedrijf genomen (zie blauwe lijnen op kaartbijlage 2). Dat betekent dat de bestaande A-watergangen met bijbehorende kunstwerken binnen de winlocatie kunnen worden afgekoppeld zodra ze in de weg liggen voor het graafwerk. Alleen in Dwarssteeg moet nog een verbindingsduiker worden aangebracht, maar dat is pas mogelijk na het verleggen van een grote drinkwaterleiding van Vitens die nu nog in de weg ligt.

##### Afsluiten werkgebied

Langs het opgehoogde en ingezaaide deel van het hoogwatervrije terrein en langs de asfaltweg Uiterwaard wordt een nieuwe afrastering geplaatst. Dit is tevens van belang voor de begrazing van de naastgelegen terreinen met Galloways (met groen aangegeven terreinen op kaartbijlage 1).

Door de aanleg van de nieuwe A-watergangen is er aan de noordrand van de Westplas inmiddels een natuurlijke barrière ontstaan. Het aantal toegangen tot het werkgebied is bovendien verder beperkt of afgesloten met hekken en stalen buizen. Toegang voor enkele grondgebruikers moet echter mogelijk blijven.

#### Plaatsen projectborden

Op een aantal opvallende plekken (o.a. langs de Van Heemstraweg) en op het hoogwatervrije terrein zijn in 2017 projectborden met informatie over het project geplaatst en zitbanken met prullenbakken welke gebruikt kunnen worden door toeschouwers die de werkzaamheden willen bekijken.

#### Verleggen nutsleidingen

De verlegging van de KPN-leiding die aanwezig was in de berm van de Koningstraat en de Verlengde Deijnschestraat is in 2018 omgelegd naar een vervangend tracé in het schouwpad aan de zuidzijde van de nieuwe A-watergang aan de noordkant van het project. Andere verleggingen van kabels en leidingen zijn in 2019 niet voorzien.

#### Wandelpaden

Aan de westzijde van het gebied is een semiverhard wandelpad aangelegd zodat wandelaars vanuit de Uivermeertjes richting Van Heemstraweg kunnen lopen of andersom.

Ook zal het schouwpad langs de noordelijke A-watergang (aan de plaszijde) gebruikt kunnen worden om te wandelen als onderdeel van het eerder genoemde klompenpad voor Winssen.



## **In te zetten materieel**

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- asfaltfrees voor verwijderen bestaande asfalt
- 2 à 3 rupskranen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X8) of dumpers per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- per ontgravingslocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- pompen voor putbemaling tijdens de afdekverwijdering vanwege de ligging van de zandspiegel ten opzichte van het grondwaterpeil
- per depotlocatie een bulldozer of kraan
- laadponton en schepen voor de eventuele afvoer van klei over water
- profielzuiger Uivermeertjes met persleiding, booster en retourpomp
- klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy
- schepen voor de afvoer van zand en grind

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen etc.

### **3 Rijroutes**

Zoals reeds staat aangegeven bij paragraaf 1.2.3 zal er voor het interne transport vanaf de plaats van ontgraving naar het tussendepot of de toepassingslocatie in Uivermeertjes gebruik worden gemaakt van de bestaande wegenstructuur binnen de projectbegrenzing en van de in 2017 aangelegde nieuwe (tijdelijke) asfaltweg vanaf de Van Heemstraweg. Deze weg zal telkens naar behoefte worden verlengd. Daarnaast zal er tussen de plaats van ontgraving en deze asfaltwegen en tussen deze asfaltwegen en de actuele stortlocatie op het depoterrein (zodanig) worden gewerkt met banen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

In het najaar van 2018 is de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Heemstraweg en de Waalbandijk gerealiseerd en die weg zal dienst gaan doen als transportroute voor de afzet van klei richting de Waal.

## **4 Depots**

Zoals reeds staat aangegeven in hoofdstuk 1 zal er in deze fase gebruik worden gemaakt van tussendepots in de noordwesthoek van de Westplas en langs de Maas en Waalweg.

## **5 Overige aandachtspunten**

### **5.1 Uitzetwerk**

Er zal geen afzonderlijk uitzetwerk met piketten plaatsvinden. De vergunningslijnen worden omgezet in een machinebesturingsmodel waardoor de uitvoering geheel via GPS-besturing zal plaatsvinden. Middels revisiemetingen zal de uitvoering worden gemonitord.

### **5.2 Inventarisatie flora en fauna**

Er zal worden gewerkt via de gedragscode van FODI. Ieder deelterrein zal voordat de werkzaamheden ter plaatse starten door een deskundige bioloog worden gecheckt op de aanwezigheid van flora en fauna teneinde verstoring te voorkomen (Hans Hovens van adviesbureau Faunaconsult). Dit geldt tevens voor de aanwezigheid van broedvogels tijdens het broedseizoen.

### **5.3. Wijze van realisatie van taluds**

Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels een zuiger (in deze fase alleen op de locatie van de Voorhaven) zal worden uitgevoerd op een zodanige wijze dat de zuiger bij het maken van de taluds van boven naar beneden werkt in laagdiktes van maximaal 12 meter water boven de zuigmond en daarbij evenwijdig aan het talud wint (zie ook paragraaf 1.2.5).

### **5.4 KLIC-melding**

Is voor aanvang van het werk uitgevoerd door de aannemer. Tekeningen zijn op het werk aanwezig.

### **5.5 Natuurtechnische begeleiding**

Er is in deze fase nog nauwelijks sprake van herinrichtingswerkzaamheden die een natuurtechnische aanpak vragen.

### **5.6 Aanbrengen beplanting**

Er is in deze fase geen sprake van beplantingswerkzaamheden. De boomweides met notenbomen aan de noordzijde van de Westplas zijn reeds in de winter van 2015/2016 aangeplant conform de in de Staalkaart Herinrichting (bijlage bij vergunningsaanvraag) opgenomen eisen.

### **5.7 Grondbalans**

Is in het kader van deze fase nog niet van belang.

### **5.8 Termijn afronding werkzaamheden**

Speelt in het kader van deze fase nog geen rol.

## **BIJLAGEN**

## Bijlage 2: Werkvak Voorhaven





