

Geertjesgolf

ZANDWIN- EN HERINRICHTINGSPLAN



Werkplan 2018

Zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf"

Werkplan 2018

Zaaknummer Ow-vergunning: 2012-003281
Datum Ow-vergunning: afgifte 21 oktober 2013
(onherroepelijk 01-07-2015)

Opsteller: Winruimte Geertjesgolf BV
Dijk 61
6645 KA Winssen

Contactpersoon: ing. H. van der Linde

Telefoonnummer: 024-6790215 / 06-25077896

E-mail: hvanderlinde@nederzand.nl

Datum: 21 februari 2018

Status: definitief

Leeswijzer

Voor u ligt het Werkplan 2018 van het zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 9 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Het betreft een beschrijving van de aanpak van de in 2018 voorziene werkzaamheden en een aantal daarbij horende kaartbijlagen.

Inhoudsopgave

	Pag
1. Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden	5
1.1 Aard van de werkzaamheden	5
1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden	5
1.2.1 Opruimen beplanting	5
1.2.2 Afruimen kleidek Voorhavenlocatie	5
1.2.3 Afruimen afdek gedeelte Westplas	6
1.2.4 Start zandwinning Westplas	7
1.2.5 Realisatie invaart en startgat Voorhaven	7
1.2.6 Start zandwinning Voorhaven	7
1.2.7 Overige werkzaamheden	8
2. In te zetten materieel	9
3. Rijroutes	10
4. Depots	11
5. Overige aandachtspunten	12
5.1 Uitzetwerk	12
5.2 Inventarisatie flora en fauna	12
5.3 Wijze van realisatie van taluds	12
5.4 KLIC-melding	12
5.5 Natuurtechnische begeleiding	12
5.6 Aanbrengen beplanting	12
5.7 Grondbalans	12
5.8 Termijn afronding werkzaamheden	13

Bijlagen:

1. *Op te ruimen beplanting*
2. *Werkvak Voorhaven*
3. *Werkvak Westplas*

1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden

1.1 Aard van de werkzaamheden

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het opruimen van beplanting
- het verder afruimen van de afdekkende klei van de Voorhavenlocatie
- het verder ophogen van het hoogwatervrije terrein
- het aanleggen van het resterende deel van de ringkade rondom de Voorhaven
- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Westplas
- start winning Westplas
- het realiseren van een invaart
- de aanleg van een eerste startgat in de Voorhaven
- start winning Voorhaven
- overige werkzaamheden.

1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden

1.2.1 Opruimwerk

Dit betreft hoofdzakelijk de beplanting (ca. 60 bomen) langs een deel van de Verlengde Geerstraat (zie bijlage 1). Deze straat zal in 2018 intensiever gebruikt gaan worden voor het interne transport van grondstromen (zie paragraaf 1.2.3). Daarvoor is het nodig dat er meer rijbreedte beschikbaar komt dan het huidige asfalt en daarom moeten de bomen met onderbeplanting wijken. Dit past ook binnen de kaders van de verleende ontheffing van de Flora- en Faunawet. De rooi- en kapwerkzaamheden zullen plaatsvinden vóór 15 maart 2018, dat wil zeggen buiten het broedseizoen. Lukt dit niet, dan zal voorafgaand aan het kappen een check gedaan worden door de ecologische begeleider (Hans Hovens van Faunaconsult).

Het vrijkomende hout zal (deels na versnippering) worden afgevoerd uit het projectgebied. Voor een deel van de stobben zal op aanwijzing van een ecologische projectbegeleider bekeken worden of er een locatie gevonden kan worden waar deze op rillen kunnen worden gezet om op die manier een nieuwe schuilplaats voor fauna te creëren.

De overige beplanting in het projectgebied blijft voorlopig nog gehandhaafd.

Naast het verwijderen van beplanting wordt in de winter van 2017/2018 ook de voormalige kippenshuur op het erf Koningstraat 63 Winssen (zwarte ster op kaartbijlage 3) gesloopt. Er is een asbestonderzoek uitgevoerd en een sloopmelding gedaan bij de gemeente Beuningen.

1.2.2 Afruimen kleidek Voorhavenlocatie

In 2017 is de ringkade welke rondom de Ganzenkuil werd gerealiseerd ingezaaid. De revisiegegevens zijn conform protocol aangeleverd aan het Waterschap Rivierenland en het werk is goedgekeurd.

Om de winning en productie van industriezand vanaf medio 2018 mogelijk te maken, is in 2017 gestart met het afruimen van het binnen de contouren van de Voorhaven aanwezige kleidek (ca. 475.000 m³, zie gele vlak op kaartbijlage 2). Het thans nog resterende deel van dit kleipakket zal in de eerste helft van 2018 verder worden afgegraven. Daarbij zijn verschillende kwaliteiten te onderscheiden. Een beperkt deel van de vrijkomende klei is keramisch geschikt en zal net als in 2017 worden afgevoerd naar afnemers of tijdelijk in depot worden gezet nabij het hoogwatervrije terrein. Het deel van de klei tot en met klasse B zal nuttig worden gebruikt in de ophoging van het hoogwatervrije terrein tussen de dijk en de haven en daarnaast worden toegepast in de nog niet-gerealiseerde delen van de ringkade rondom het havenbekken (zie donkerbruine vlakken op kaartbijlage 2). Bij de aanleg van deze ringkade wordt net als in 2017 zoveel mogelijk rekening gehouden met de plaatselijke aanwezigheid van een zandige en schrale oeverwal. Bij het ophogen van het hoogwatervrije terrein zal de uitstroom vanuit het gemaaltje worden vrijgehouden (zie blauwe stippellijn op kaartbijlage 2). De ophoging van het hoogwatervrije terrein zal laagsgewijs plaatsvinden conform de voorwaarden zoals gesteld in de door het Waterschap verleende Watervergunning. Er zijn meetspijkers aangebracht in de asfaltverharding en die worden telkens per laag nagemeten om de zetting te kunnen volgen.

Het deel van de klei dat de interventiewaarde overschrijdt zal uit het projectgebied worden afgevoerd naar een erkende verwerkingslocatie. Dit gebeurt onder toezicht van een milieukundig begeleider (dhr. G. Peters van Enviroplan) en volgens een afzonderlijk werkplan met Blbi-melding dat ter beoordeling is voorgelegd aan waterbeheerder Rijkswaterstaat Oost-Nederland en inmiddels is goedgekeurd.

1.2.3 Afruimen afdek gedeelte Westplas

Bij de afdekverwijdering van de binnendijkse winplassen komen zeer grote hoeveelheden klei vrij (4-5 miljoen m³). Deze klei is voor een belangrijk deel bruikbaar of bruikbaar te maken voor hoogwaardige toepassingen zoals keramische doeleinden en dijkklei (hoofdzakelijk erosieklasse 1). In augustus 2017 is de aannemer begonnen met het afgraven van de afdek op een gedeelte van de Westplas. Het betreffende werkvak van ca. 11 ha (zie blauwe vlek op kaartbijlage 3) is zodanig gekozen dat de bestaande eigen wegen kunnen worden gebruikt voor het interne transport en de transportleiding van Vitens nog niet verlegd hoeft te worden. Daarnaast kon het werkvak eenvoudig hydrologisch worden afgekoppeld van het huidige waterlopenstelsel. Eind 2017 was ongeveer 5 ha van dit vak afgeruimd, in 2018 worden de ontgravingswerkzaamheden in oostelijke richting verder voortgezet.

Dit totale werkvak van 11 ha is na aanvullend archeologisch booronderzoek (conform voorschrift 11 uit de Ontgrondingsvergunning) vrijgegeven door de provinciale archeoloog. In het voorjaar van 2018 zal in het gedeelte ten noorden van de Koningstraat nog een archeologisch vervolgonderzoek plaatsvinden door middel van proefsleuven. Hiertoe is een Programma van Eisen opgesteld dat de goedkeuring behoeft van de provinciale archeoloog.

De bruikbare (of bruikbaar te maken) klei wordt in tijdelijke depots gezet. Vanuit deze tussendepots kan de klei dan naar afnemers worden vervoerd. Ten behoeve van deze afvoer is een interne asfaltweg aangelegd welke aansluit op de Van Heemstraweg (zie rode stippellijn op kaartbijlage 3). Hierdoor is het niet meer nodig om bestaande wegen als Geerstraat en Koningstraat te belasten met kleitransporten.

Het in het Werkplan 2017 aangegeven depotterrein is inmiddels nagenoeg gevuld. In 2018 zullen ook depots worden gevuld welke gelegen zijn tussen de Verlengde Geerstraat en de N322 (zie okerkleurige vlekken op kaartbijlage 3). Transport van klei richting de Voorhaven (afvoer per schip) zal niet plaatsvinden via de Deijnschestraat, maar via de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg die begin 2018 zal worden gerealiseerd.

Voor het eventuele niet-buikbare deel van de klei is een ecologisch onderbouwd herinrichtingsplan voorbereid waarbij dit materiaal nuttig kan worden toegepast in de verondieping van de randzone van de Uivermeertjes (met name deelgebied Uitbreiding-Zuid, zie groene vlak op kaartbijlage 3). De ecologische kwaliteit van de Uivermeertjes zal daarmee aanzienlijk kunnen toenemen. Overleg hieromtrent met het Waterschap Rivierenland als bevoegd gezag, exploitant Sagrex Holding BV en de instantie die het beheer voert van de Uivermeertjes heeft plaatsgevonden. De Handreiking Diepe Plassen uit 2010 en het Besluit Bodemkwaliteit zijn daarbij als uitgangspunt genomen.

1.2.4 Start zandwinning Westplas

Vanuit het eerste deel van de Westplas waar in 2017 de klei werd verwijderd zal gestart worden met de winning van zand. Daarvoor zal de profielzuiger van de naastgelegen Uivermeertjes worden verplaatst naar dit eerste vak. Het opgezogen zand zal door deze zuiger worden verpompt (met behulp van een booster) naar de verwerkingsinstallatie van Sagrex op het terrein van de Uivermeertjes in Deest (zie paarse stippellijn op kaartbijlage 3). Dit deel van het zand zal dus niet naar de Voorhaven worden getransporteerd. Vanuit de Uivermeertjes zal tijdens de winning met een pomp retourwater worden teruggepompt naar het eerste startvak om daarmee beïnvloeding van grondwaterstanden te voorkomen. Hierin is reeds voorzien in de Watervergunning.

1.2.5 Realisatie invaart en startgat Voorhaven

Via het meest oostelijke deel van het kribvak zal begin 2018 met behulp van een profielzuiger een eerste deel van een vaargeul en een plek voor het beladen van schepen worden gezogen tot een diepte van NAP+0,00m (zie zwarte stippellijn op kaartbijlage 2). Het vrijkomende zand wordt op het reeds opgeschoonde deel van de zandspiegel in depot gezet. Vanuit deze eerste aanzet van een startgat kan dan de niet-toepasbare klei via een laadponton in het schip worden geladen zodat deze vervolgens kan worden afgevoerd naar een erkende verwerkingslocatie. Deze eerste beladingslocatie zal vervolgens nadien (april-mei) met behulp van een profielzuiger nog verder worden uitgebreid tot een groter startgat met een diepte tot ca. NAP-6,00m (zie blauwe stippellijn op kaartbijlage 2). Vanuit dit startgat kan medio 2018 de eerste klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy worden opgebouwd en kan worden gestart met het produceren van industriezand.

Ook het toutvenant uit het resterende deel van het startgat zal via een persleiding op de rest van de afgeruimde zandspiegel worden gespoten. Bij de invaart zullen vervolgens havenlichten en scheepvaartverkeersborden worden geplaatst.

1.2.6 Start zandwinning Voorhaven

Zoals reeds staat vermeld in paragraaf 1.2.5 zal medio 2018 gestart worden met het winnen en produceren van zand in de Voorhaven. Dit vindt plaats door middel

van de klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy van Dekker Zandbaggerbedrijf BV. Deze installatie zal vanuit het startgat het havenbekken uitbaggeren en verder op diepte brengen. Het opgezogen materiaal wordt aan boord verwerkt tot verkoopbare eindproducten die op recept van de klanten worden samengesteld en via schepen worden afgevoerd. Aanvoer en verwerking van zand vanaf de Westplas is in 2018 nog niet aan de orde. Binnen de taludzone zal een werkwijze worden gevolgd waarbij de profielzuiger evenwijdig wint aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werkt. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

1.2.7 Overige werkzaamheden

Aanleg A-watergang zuidzijde

De vervangende A-watergang langs de zuidkant van het project (zie blauwe lijn op kaartbijlage 3) zal begin 2018 worden gerealiseerd zodra het tracé archeologisch wordt vrijgegeven. Dit betreft hoofzakelijk een bestaande watergang langs de Maas en Waalweg die eenzijdig wordt verbreed en daarbij flauwere taluds krijgt.

Opruimen wegen

De inmiddels aan de openbaarheid onttrokken asfaltweg die door de Voorhavenlocatie richting Waal loopt zal worden opgeruimd (zie rode stippellijn op kaartbijlage 2). De vrijkomende materialen zullen worden gekeurd en zoveel mogelijk worden hergebruikt.

Afsluiten werkgebied

Zodra het hoogwatervrije terrein is opgehoogd en ingezaaid zal er een nieuwe afrastering langs de dijk en langs het gereconstrueerde weggedeelte worden geplaatst. Dit is tevens van belang voor de toekomstige begrazing van het terrein rond de haven.

Door de aanleg van de vervangende A-watergang is er aan de noordrand van de Westplas inmiddels een natuurlijke barrière ontstaan. Het aantal toegangen tot het werkgebied is bovendien verder beperkt. Toegang voor grondgebruikers moet echter mogelijk blijven.

Plaatsen projectborden

Op een aantal opvallende plekken (o.a. bij het tussendepot) en op het hoogwatervrije terrein zijn projectborden met informatie over het project geplaatst en zitbanken met prullenbakken welke gebruikt kunnen worden door toeschouwers die de werkzaamheden willen bekijken.

Verleggen nutsleidingen

Langs de Koningstraat en de Verlengde Deijnschestraat ligt een leidingtracé van KPN. Er is een vervangend leidingtracé overeengekomen waarbij de KPN-kabels worden verplaatst naar het schouwpad dat aan de zuidzijde van de nieuwe noordelijke A-watergang is gerealiseerd (zie roze stippellijn op kaartbijlage 3). Deze verlegging is door KPN gepland in de periode februari-april 2018. Na het verleggen kunnen ook de laatste meters van de noordelijke A-watergang worden gerealiseerd zodat deze volledig kan functioneren.

2 In te zetten materieel

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- mobiele kraan met grijper voor het rooien van bomen en struiken
- versnipperaar voor versnipperen van vrijgekomen hout
- 2 à 3 rupskranen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X8) of dumpers per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- per ontgravingslocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- pompen voor putbemaling tijdens de afdekverwijdering vanwege de ligging van de zandspiegel ten opzichte van het grondwaterpeil
- per depotlocatie een bulldozer of kraan
- laadponton en schepen voor de eventuele afvoer van klei over water
- profielzuiger met persleiding voor aanleg startgat
- profielzuiger Uivermeertjes met persleiding, booster en retourpomp
- klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen etc.

3 Rijroutes

Zoals reeds staat aangegeven bij paragraaf 1.2.3 zal er voor het interne transport vanaf de plaats van ontgraving naar het tussendepot of de toepassingslocatie in Uivermeertjes gebruik worden gemaakt van de bestaande wegenstructuur binnen de projectbegrenzing en van de in 2017 aangelegde nieuwe (tijdelijke) asfaltweg vanaf de Van Heemstraweg. Deze weg zal telkens naar behoefte worden verlengd. Daarnaast zal er tussen de plaats van ontgraving en deze asfaltwegen en tussen deze asfaltwegen en de actuele stortlocatie op het depotterrein (zodanig) worden gewerkt met banen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

In het voorjaar van 2018 zal worden gestart met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Heemstraweg en de Waalbandijk en die weg zal dan tevens dienst gaan doen als transportroute voor de afzet van klei richting de Waal.

Vrachtwagens en personenauto's van het personeel die de machines zullen gaan bedienen die op de Voorhavenlocatie actief zijn, zullen de Vriezeweg gebruiken als aanrijroute zolang de nieuwe ontsluitingsweg nog niet beschikbaar is.

4 Depots

Zoals reeds staat aangegeven in hoofdstuk 1 zal er in deze fase gebruik worden gemaakt van tussendepots in de noordwesthoek van de Westplas en langs de Maas en Waalweg.

Voor de opslag van eventuele keramisch geschikte klei die vrijkomt bij de Voorhaven zal indien nodig gebruik worden gemaakt van een deel van het hoogwatervrije terrein langs de dijk.

5 Overige aandachtspunten

5.1 Uitzetwerk

Er zal geen afzonderlijk uitzetwerk met piketten plaatsvinden. De vergunningslijnen worden omgezet in een machinebesturingsmodel waardoor de uitvoering geheel via GPS-besturing zal plaatsvinden. Middels revisiemetingen zal de uitvoering worden gemonitord.

5.2 Inventarisatie flora en fauna

Er zal worden gewerkt via de gedragscode van FODI. Ieder deelterrein zal voordat de werkzaamheden ter plaatse starten door een deskundige bioloog worden gecheckt op de aanwezigheid van flora en fauna teneinde verstoring te voorkomen (Hans Hovens van adviesbureau Faunaconsult). Dit geldt tevens voor de aanwezigheid van broedvogels tijdens het broedseizoen.

5.3. Wijze van realisatie van taluds

Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels een zuiger (in deze fase alleen het startgat in de Voorhaven) zal worden uitgevoerd op een zodanige wijze dat de zuiger bij het maken van de taluds van boven naar beneden werkt in laagdiktes van maximaal 12 meter water boven de zuigmond en daarbij evenwijdig aan het talud wint (zie ook paragraaf 1.2.6).

5.4 KLIC-melding

Wordt voor aanvang van het werk uitgevoerd door de aannemer. Tekeningen zullen op het werk aanwezig zijn.

5.5 Natuurtechnische begeleiding

Er is in deze fase nog nauwelijks sprake van herinrichtingswerkzaamheden die een natuurtechnische aanpak vragen. De enige plek waar dit speelt is bij de aanleg van het noordelijke deel van de ringkade rondom de Voorhaven (oeverwal) waar sprake is van de mogelijkheid om stroomdalflora te ontzien of extra ontwikkelingskansen te geven door de lokaal verruigde bovengrond te verschralen (zie ook 1.2.2 en 5.2).

5.6 Aanbrengen beplanting

Er is in deze fase geen sprake van beplantingswerkzaamheden. De boomweides met notenbomen aan de noordzijde van de Westplas zijn reeds in de winter van 2015/2016 aangeplant conform de in de Staalkaart Herinrichting (bijlage bij vergunningsaanvraag) opgenomen eisen.

5.7 Grondbalans

Is in het kader van deze fase nog niet van belang.

5.8 Termijn afronding werkzaamheden

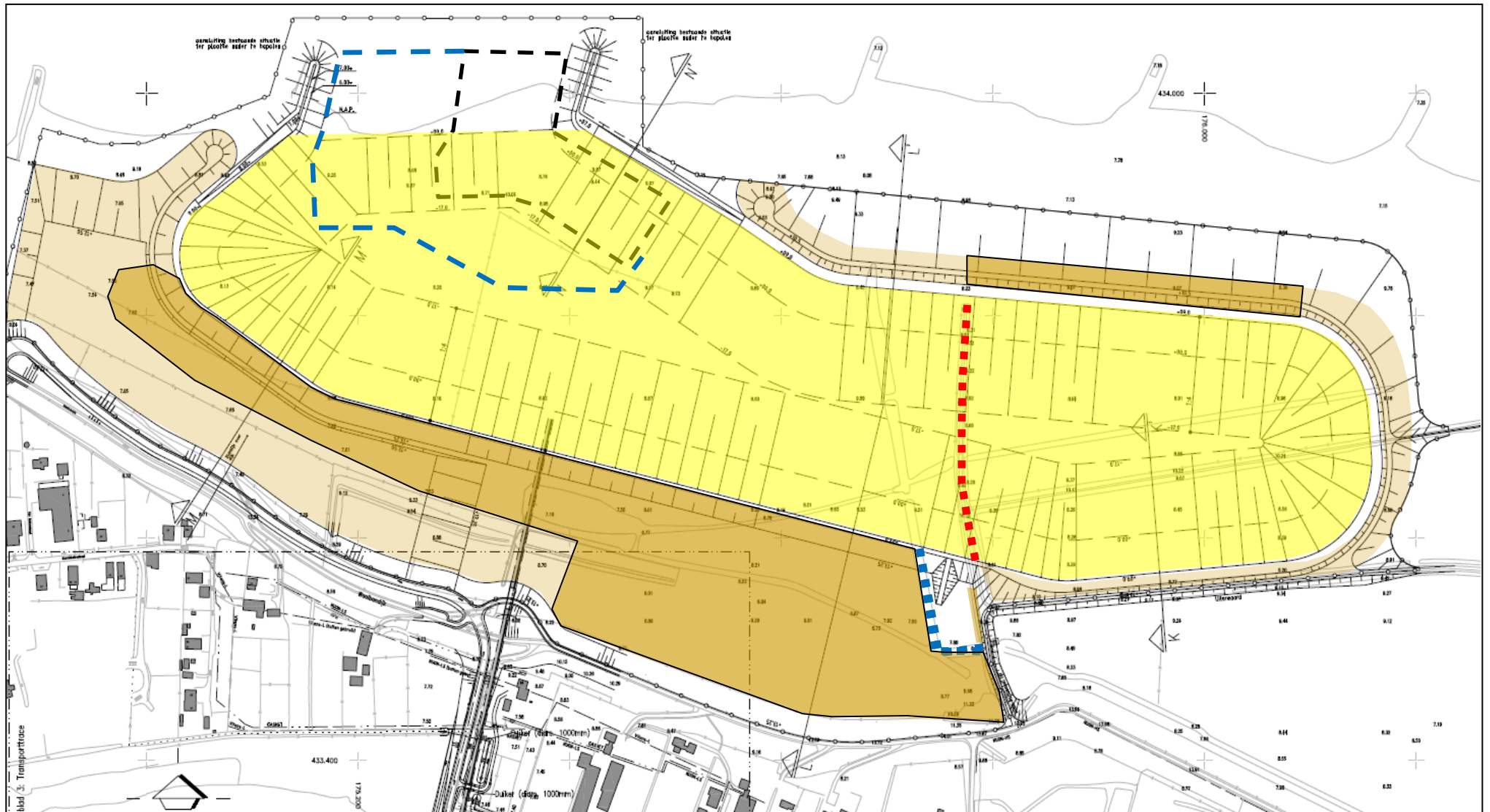
Speelt in het kader van deze fase nog geen rol.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Op te ruimen beplanting



Bijlage 2: Werkvak Voorhaven



Bijlage 3:
Werkvak Westplas

