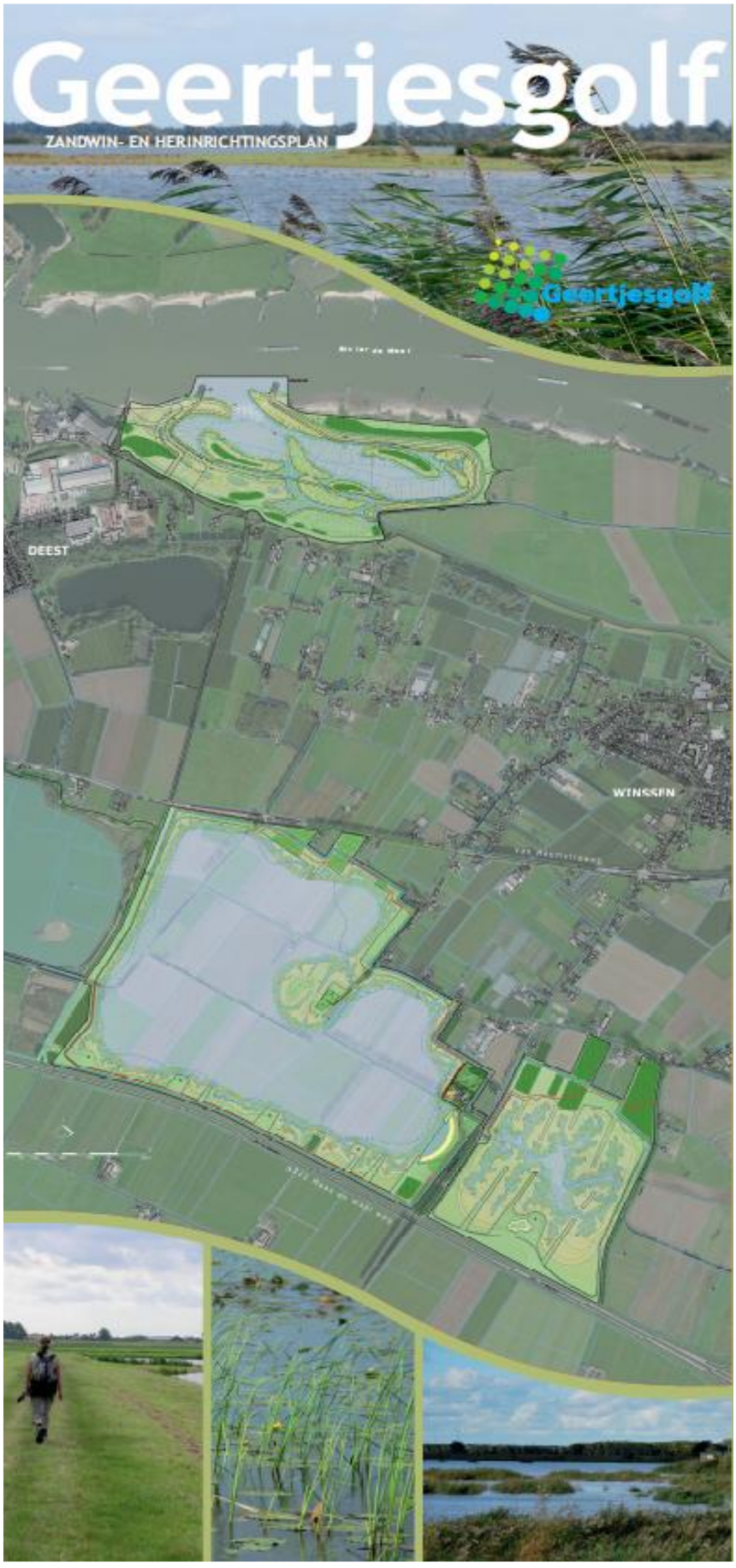



# Werkplan 2026

**Zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf"**

# Werkplan 2026

**Zaaknummer Ow-vergunning:** **2012-003281**
**Datum Ow-vergunning:** **afgifte 21 oktober 2013**
**(onherroepelijk 01-07-2015)**

| | |
|---|---|
| **Opsteller:** | **Winruimte Geertjesgolf BV**<br>**Dijk 61**<br>**6645 KA Winssen** |
| **Contactpersoon:** | **ing. H. van der Linde** |
| **Telefoonnummer:** | **024-6790215 / 06-25077896** |
| **E-mail:** | **hvanderlinde@nederzand.nl** |
| **Datum:** | **18 december 2025** |
| **Status:** | **definitief** |

**Leeswijzer**

Voor u ligt het Werkplan 2026 van het zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 9 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Het betreft een beschrijving van de aanpak van de in 2026 voorziene werkzaamheden en een aantal daarbij behorende kaartbijlagen.

# Inhoudsopgave


| | | Pag |
|---|---|---|
| **1.** | **Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden** | 6 |
| 1.1 | Aard van de werkzaamheden | 6 |
| 1.2 | Locatie en omvang van de werkzaamheden | 6 |
| 1.2.1 | Opruimwerk | 6 |
| 1.2.2 | Afruimen afdek gedeelte Westplas | 6 |
| 1.2.3 | Afruimen afdek gedeelte Oostplas | 8 |
| 1.2.4 | Zandwinning en voorscheiding Westplas | 8 |
| 1.2.5 | Zandwinning en productie Voorhaven | 10 |
| 1.2.6 | Overige werkzaamheden | 10 |
| **2.** | **In te zetten materieel** | 13 |
| **3.** | **Rijroutes** | 14 |
| **4.** | **Depots** | 15 |
| **5.** | **Overige aandachtspunten** | 16 |
| 5.1 | Uitzetwerk | 16 |
| 5.2 | Inventarisatie flora en fauna | 16 |
| 5.3 | Wijze van realisatie van taluds | 16 |
| 5.4 | KLIC-melding | 16 |
| 5.5 | Natuurtechnische begeleiding | 16 |
| 5.6 | Aanbrengen beplanting | 16 |
| 5.7 | Grondbalans | 17 |
| 5.8 | Peilschaal | 17 |
| 5.9 | Termijn afronding werkzaamheden | 17 |


***Bijlagen:***

1. *Werkvak Voorhaven*
2. *Werkvak Westplas*
3. *Werkvak Oostplas*

# 1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden

## 1.1 Aard van de werkzaamheden

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Westplas
- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Oostplas
- zandwinning en voorscheiding Westplas
- zandwinning en productie Voorhaven
- overige werkzaamheden.

## 1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden

### 1.2.1 Opruimwerk

In 2026 zal worden gestart met de werkzaamheden ter plaatse van de Oostplas. De opruimwerkzaamheden zijn hier beperkt tot het kappen en afvoeren van de grote populieren uit het bestaande bos aan de Begijnenstraat. Dit kappen zal plaatsvinden vóór 15 maart 2026. Het kappen van de rest van het bosareaal zal pas in de winter van 2026/2027 plaatsvinden.

### 1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas

Bij de afdekverwijdering van de binnendijkse winplassen komen zeer grote hoeveelheden klei vrij (4-5 miljoen $m^3$). Deze klei is voor een belangrijk deel bruikbaar of bruikbaar te maken voor hoogwaardige toepassingen zoals keramische doeleinden en dijkenklei (hoofdzakelijk erosieklasse 1).

De met een blauwe arcering aangegeven delen van de plassen zijn al deels in uitvoering of komen naar verwachting in 2026 aan bod.
Alle archeologische onderzoeken middels, boringen, proefsleuven of opgravingen voor de Westplas zijn inmiddels uitgevoerd en vormen geen belemmering meer voor de voortgang.

De bruikbare (of bruikbaar te maken) klei wordt in tijdelijke depots gezet. Vanuit deze tussendepots kan de klei dan naar de uiteindelijke afnemers worden vervoerd. Ten behoeve van deze afvoer is een interne werkweg aangelegd welke aansluit op de Van Heemstraweg (zie rode lijn op kaartbijlage 2) en die inmiddels doorloopt tot aan het viaduct Betenlaan. Deze weg vormt in de toekomst de basis voor het hier geplande fietspad. Door de aanleg van deze interne rijroute is het niet nodig om bestaande wegen als Geerstraat en Koningstraat te belasten met kleitransporten.
De depots zijn met een okerkleur aangegeven op kaartbijlage 2. Tevens is/wordt klei in depot gezet in het hoogwatervrije terrein tussen de Voorhaven en de dijk. Dat zal ook in 2026 het geval zijn. Transport van klei richting de Voorhaven (bij afvoer per schip) zal plaatsvinden via de nieuwe ontsluitingsweg tussen Van Heemstraweg en Waalbandijk die in het najaar van 2018 werd gerealiseerd. Binnen het gebied van de Voorhaven is een interne rijroute gerealiseerd naar een laadbrug die is afgemeerd aan de oever van de haven.

Het niet-bruikbare deel van de klei is tot eind 2024 volgens een goedgekeurd en ecologisch onderbouwd herinrichtingsplan nuttig toegepast in de verondieping van de randzone van de Uivermeertjes (met name binnen het deelgebied Uitbreiding-Zuid). Het toepassen van grond is hier inmiddels gestopt en de aangevulde delen zijn in het najaar van 2025 zoveel mogelijk afgewerkt tot het gewenste eindprofiel. In 2026 vindt de eindafwerking plaats.

*Foto Herinrichting oevers Uivermeertjes*

Eind 2024 is gestart met het toepassen van het niet-bruikbare deel van de klei in het schiereiland dat in de Westplas komt op de hoek Geerstraat – Koningstraat. In 2026 zal dit worden gecontinueerd. Ook zal in 2026 worden gestart met het opspuiten van een deel van dit schiereiland met fijn zand dat is achtergebleven in het diepere deel van de noordoostelijke deel van de Westplas. Zandzuiger 'Uiver' zal daarvoor worden ingezet.

*Foto Start aanleg schiereiland*

### 1.2.3 Afruimen afdek gedeelte Oostplas

Vanaf begin 2026 zal worden gestart met de afdekverwijdering op het zuidelijke deel van de locatie Oostplas. Zie het blauw gearceerde vak op kaartbijlage 3. Doordat er geen vindplaatsen aanwezig zijn in dit deel van de Oostplas, is daar geen archeologisch vervolgonderzoek meer aan de orde.
Voorafgaand aan de start van de afdekverwijdering zal in december 2025 conform vergunningsvoorschrift door het gespecialiseerde bureau Hanselman een nulmeting worden uitgevoerd bij de woningen die in directe omgeving van de winning staan. De bewoners krijgen een afschrift van de opname van hun woning. Medewerking aan de uitvoering van deze nulmeting is in het eigen belang van de bewoners, omdat deelname aan de voor het project opgestelde schaderegeling anders moet worden uitgesloten.

Met toestemming van de provincie Gelderland kan ter plaatse van het viaduct Betenlaan gebruik worden gemaakt van een deel van de aanwezige brede wegberm van de N322. De bouwweg zal via deze bypass worden doorgetrokken tot aan de oostzijde van de Betenlaan (zie rode pijl op kaartbijlage 3), zodat daarmee ook de afvoer van klei van de Oostplas kan plaatsvinden via intern transport en overlast kan worden voorkomen.
Het voornemen bestaat om aan de zuidzijde van het gebied parallel aan de N322 een landschappelijk ingepaste flauw oplopende lage grondwal aan te leggen die kan helpen om het geluid van de banden van auto's op de N322 wat af te schermen. Tevens zal een tijdelijke geluidswal worden aangebracht naast de woning Betenlaan 3.
Tussen de lijn van de hoogspanningsmasten en de N322 is ruimte voor kleidepots (zie okergele vak op kaartbijlage 3).

### 1.2.4 Zandwinning en voorscheiding Westplas

De twee elektrisch aangedreven zuigers (Rotterdam 58 en IJsselmeer) zullen ook in 2026 actief zijn in de Westplas. Zij voeden de voorscheidings- en ontwateringsinstallatie aan de westzijde van het project (met rode sterren aangegeven op kaartbijlage 2). Deze installatie zal ook in 2026 dagelijks volop in bedrijf zijn.

*Luchtfoto's medio 2021*

Medio 2023 is er vanwege de toenemende persafstand een extra elektrische booster ingezet welke gekoppeld is aan de zandzuiger Rotterdam 58. Deze booster met bijbehorende trafo zal tijdens de winterstop van 2025/2026 worden verplaatst naar een nieuwe locatie langs de werkweg. Ook zal er dan een tweede booster worden gebouwd, zodat de Rotterdam 58 via deze twee boosters (zie blauwe stippen op kaartbijlage 2) ook in de uiterste hoek van de Westplas van stroom kan worden voorzien.

*Foto Boosterstation*

Binnen de taludzone wordt een werkwijze gevolgd waarbij de profielzuigers evenwijdig winnen aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werken. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

### 1.2.5 Zandwinning en productie Voorhaven

In het meest oostelijk gelegen deel van de Voorhaven is bij de aanleg nog wat materiaal blijven zitten. Dat resterende materiaal wordt sinds 2024 met de Zandpoort van Smals opgezogen en in schepen (zie blauw gearceerde deel van de Voorhaven op kaartbijlage 1) en dat zal ook in 2026 nog worden gecontinueerd. De beide drijvende klasseerinstallaties Rotterdam 55 en Vierlingsbeek blijven ook in 2026 het materiaal, dat via de beide pipebelts en trogband wordt aangevoerd, verwerken tot eindproduct en zorgen voor het beladen van schepen.

### 1.2.6 Overige werkzaamheden

Aanleg vervangende A-watergangen

De vervangende A-watergangen rondom de Westplas (zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde) zijn inmiddels geheel gerealiseerd en in bedrijf genomen en in eigendom overgedragen aan het Waterschap Rivierenland (zie blauwe lijnen op kaartbijlage 2). Dat betekent dat de bestaande A-watergangen met bijbehorende kunstwerken binnen de Westplas inmiddels zijn afgekoppeld en hun functie hebben verloren. De huidige A-watergang binnen de Oostplas blijft in 2026 nog intact.

Afsluiten werkgebied

Rondom de hele Voorhaven is een afrastering geplaatst en de opgehoogde terreinen zijn zoveel mogelijk weer ingezaaid met gras en worden beheerd middels begrazing (met groen aangegeven terreinen op kaartbijlage 1).

Door de aanleg van de nieuwe A-watergangen is er aan de noordrand van de Westplas inmiddels een natuurlijke barrière ontstaan. Het aantal toegangen tot het werkgebied is bovendien verder beperkt door het plaatsen van afrasteringen en toegangshekken en stalen buizen. Met het verwijderen van de Koningsstraat

en het doortrekken van de aanwezige A-watergang is ook daar de voormalige toegang vervallen.

Plaatsen projectborden

Op een aantal opvallende plekken (o.a. langs de Van Heemstraweg en langs de N322) en op het hoogwatervrije terrein zijn projectborden met informatie over het project geplaatst en zitbanken met prullenbakken welke gebruikt kunnen worden door toeschouwers die de werkzaamheden willen bekijken.

Verleggen nutsleidingen

De verlegging van alle kabels en leidingen die in de weg lagen voor het realiseren van de Westplas is inmiddels geheel afgerond. Ook de hoofdtransportleiding van Vitens ter plaatse van de Oostplas is al in 2021 omgelegd parallel aan de N322.

Wandelpaden

In het voorjaar van 2020 is het Klompenpad van Winssen (Ambts- en Rijkspad) aangelegd en in 2022 officieel geopend. Een belangrijk deel van deze inmiddels druk bezochte wandelroute van 15 km valt samen met delen van het project Geertjesgolf (oeverzone Waal en ringkade rondom Voorhaven, langs het zonnepark en via het schouwpad langs de noordelijke A-watergang van de Westplas etc.).

Inrichten noordelijke randzone

De randzone aan de noordzijde van de Westplas is inmiddels klaar.
De notenbomen die hier in 2015/2016 zijn aangeplant zijn in 2021 voorzien van een boomkorf en er is een raster langs de nieuwe A-watergang aangebracht zodat ook hier, net als rondom de Voorhaven, het beheer kon gaan plaatsvinden middels begrazing door Galloways. Het hiervoor genoemde Klompenpad loopt door dit ingerichte gebied.

Zodra de hele noordelijke randzone klaar is volgt er ook nog een nieuw aan te leggen fietspad incl. 2 fietsbruggen. De uitvoering daarvan zal in 2026 aan de orde zijn.

In 2022 zijn er enkele zitbanken gerealiseerd die gemaakt zijn van hout van de in een eerdere fase gekapte eikenbomen langs de Verlengde Geerstraat.

# 2 In te zetten materieel

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- 2 à 3 rupskranen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X4) per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- per ontgravingslocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- pompen voor putbemaling tijdens de afdekverwijdering vanwege de ligging van de zandspiegel ten opzichte van het grondwaterpeil
- per depotlocatie een bulldozer of kraan
- laadpontons en schepen voor de eventuele afvoer van klei over water
- enkele zelfzuigers (waaronder Decimo en Ventjager) voor het nawinnen van de fijne fractie en het verder uitdiepen van de Voorhaven
- klasseerinstallatie Rotterdam 55 in de Voorhaven
- klasseerinstallatie Vierlingsbeek in de Voorhaven
- Zandpoort in de Voorhaven
- profielzuigers Rotterdam 58 (met 2 boosters) en IJsselmeer in de Westplas
- profielzuiger Uiver voor opspuiten schiereiland in de Westplas
- schepen voor de afvoer van zand en grind
- transportbanden
- voorscheidingsinstallatie

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen etc.

# 3 Rijroutes

Zoals reeds staat aangegeven bij paragraaf 1.2.2 wordt er voor het interne transport vanaf de plaats van ontgraving naar tussendepots, afnemers of Voorhaven gebruik gemaakt van de in 2017 aangelegde nieuwe (tijdelijke) asfaltweg vanaf de Van Heemstraweg. Zoals aangegeven in paragraaf 1.2.3 zal deze interne bouwweg onder het viaduct Betenlaan worden doorgetrokken tot aan de Oostplas. Daarnaast wordt er tussen de plaats van ontgraving en deze asfaltwegen en tussen deze asfaltwegen en de actuele stortlocatie op het depotterrein (zo nodig) gewerkt met banen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

In het najaar van 2018 is de nieuwe ontsluitingsweg (Hoekgraaf) tussen de Van Heemstraweg en het industrieterrein van Deest gerealiseerd en die weg doet tevens dienst als transportroute voor de afzet van klei richting de Voorhaven. Het eigendom van deze openbare weg is inmiddels overgedragen aan de gemeente Druten.

# 4 Depots

Zoals reeds staat aangegeven in hoofdstuk 1 zal er in deze fase gebruik worden gemaakt van tussendepots in de noordwesthoek van de Westplas en langs de Maas en Waalweg (m.u.v. de zone onder de hoogspanningsmasten) bij zowel de Oost- als Westplas en op het hoogwatervrije terrein van de Voorhaven.

# 5 Overige aandachtspunten

## 5.1 Uitzetwerk

Er zal geen afzonderlijk uitzetwerk met piketten plaatsvinden. De vergunningslijnen worden omgezet in een machinebesturingsmodel waardoor de uitvoering geheel via GPS-besturing zal plaatsvinden. Middels revisiemetingen zal de uitvoering worden gemonitord.

## 5.2 Inventarisatie flora en fauna

Door adviesbureau Faunaconsult heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezige flora en fauna op basis waarvan een ontheffing is verleend. Conform deze ontheffing zijn voor enkele soorten (o.a. vleermuizen) mitigerende maatregelen uitgevoerd. Bij het kappen van bomen en andere beplanting wordt rekening gehouden met het broedseizoen door deze werkzaamheden uit te voeren in de winter en gereed te zijn vóór 15 maart van enig jaar.

## 5.3. Wijze van realisatie van taluds

Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels een zuiger zal worden uitgevoerd op een zodanige wijze dat de zuiger bij het maken van de taluds van boven naar beneden werkt in laagdiktes van maximaal 12 meter water boven de zuigmond en daarbij evenwijdig aan het talud wint (zie ook paragraaf 1.2.4).

## 5.4 KLIC-melding

Door de aannemer worden klic-meldingen gedaan via de klic-app.

## 5.5 Natuurtechnische begeleiding

Er is in deze fase nog nauwelijks sprake van herinrichtingswerkzaamheden die een natuurtechnische aanpak vragen.

## 5.6 Aanbrengen beplanting

De boomweides met notenbomen aan de noordzijde van de Westplas zijn reeds in de winter van 2015/2016 aangeplant conform de in de Staalkaart Herinrichting (bijlage bij vergunningsaanvraag) opgenomen eisen.
In het plantseizoen 2024/2025 zijn op het perceeltje bij het geplaatste ooievaarsnest nabij de Betenlaan bomen geplant.
In de winter van 2025/2026 zullen de eerste twee bosvakken (zie groene vlakken op kaartbijlage 3) nabij de Koningstraat en de Begijnenstraat worden aangeplant. Deze dienen onder andere ter compensatie van het bestaande bos aan de Begijnenstraat dat door de aanleg van de Oostplas gaat verdwijnen.

*Aangeplante notenbomen noordzijde Westplas (foto zomer 2025)*

## 5.7 Grondbalans

In het voorjaar van 2023 is er voor het eerst een grondbalans opgesteld welke jaarlijks wordt geactualiseerd. Begin januari 2026 zal de Westplas weer geheel worden gepeild. Met behulp de verkregen peildata kan worden bepaald hoeveel materiaal is blijven zitten voor toepassing in de reconstructie en daarmee zal de grondbalans worden geactualiseerd. Deze grondbalans zal komend voorjaar ter controle separaat worden toegezonden aan de provincie Gelderland en maakt daarom nu geen deel van dit Werkplan.

## 5.8 Peilschaal

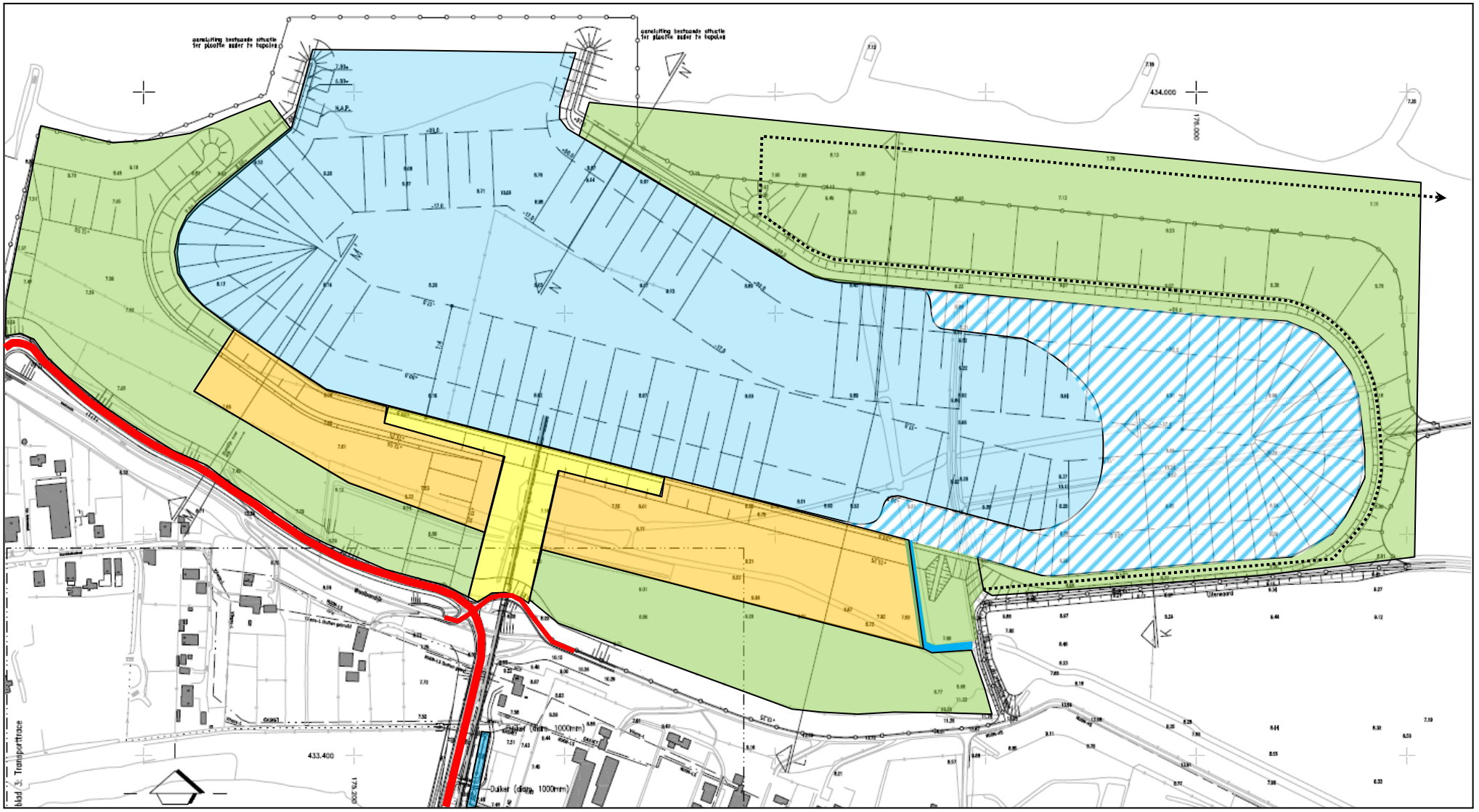
Conform voorschrift 20 is in zowel in de Westplas als in de Uivermeertjes een peilschaal geplaatst. Het waterpeil in de Uivermeertjes en in de Westplas wordt daarnaast ook automatisch volcontinu gemonitord.

## 5.9 Termijn afronding werkzaamheden

Speelt in het kader van deze fase nog geen rol.

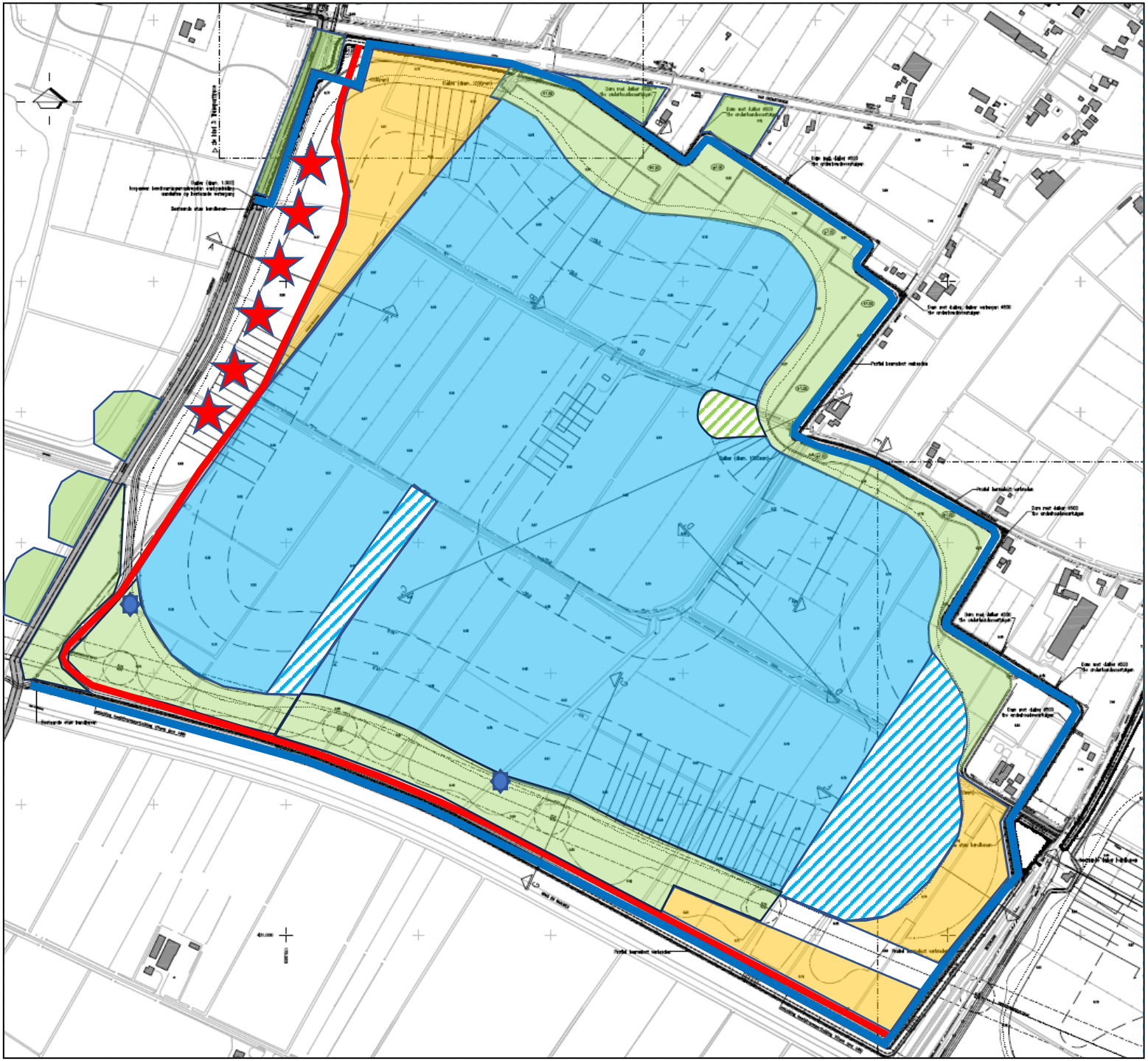
## BIJLAGEN

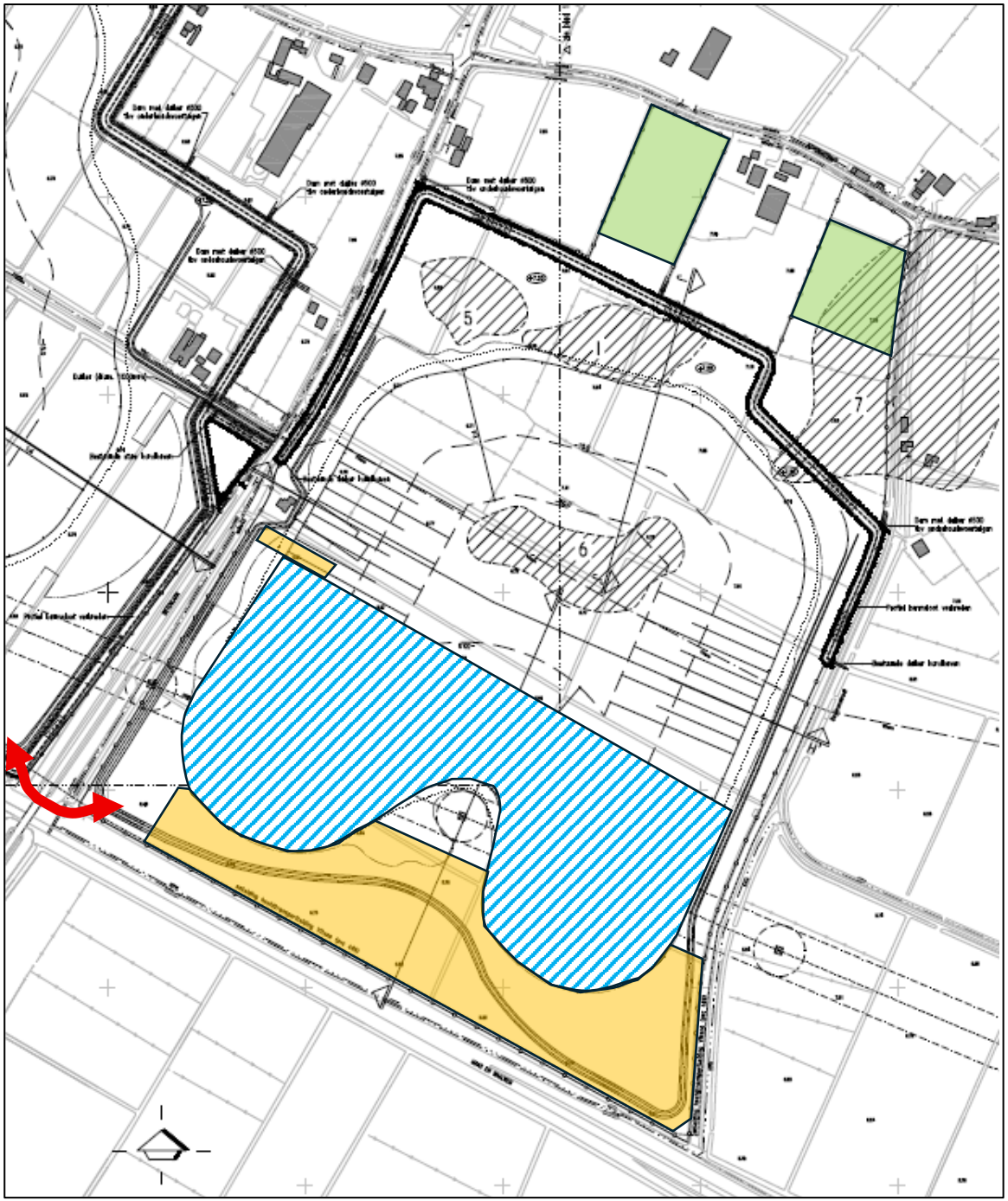
## Bijlage 1: Werkvak Voorhaven



**Bijlage 2**

**Werkvak Westplas**



**Bijlage 3**

**Werkvak Oostplas**