

# Geertjesgolf

ZANDWIN- EN HERINRICHTINGSPLAN



## Werkplan 2021

# **Zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf"**

## **Werkplan 2021**

**Zaaknummer Ow-vergunning:** 2012-003281  
**Datum Ow-vergunning:** afgifte 21 oktober 2013  
(onherroepelijk 01-07-2015)

**Opsteller:** Winruimte Geertjesgolf BV  
Dijk 61  
6645 KA Winssen

**Contactpersoon:** ing. H. van der Linde

**Telefoonnummer:** 024-6790215 / 06-25077896

**E-mail:** [hvanderlinde@nederzand.nl](mailto:hvanderlinde@nederzand.nl)

**Datum:** 29 januari 2021

**Status:** definitief

## **Leeswijzer**

Voor u ligt het Werkplan 2021 van het zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 9 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Het betreft een beschrijving van de aanpak van de in 2021 voorziene werkzaamheden en een aantal daarbij behorende kaartbijlagen.

## Inhoudsopgave

	<b>Pag</b>
<b>1. Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden</b>	<b>5</b>
1.1 Aard van de werkzaamheden	5
1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden	5
1.2.1 Opruimwerk	5
1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas	5
1.2.3 Zandwinning Westplas	6
1.2.4 Zandwinning Voorhaven	7
1.2.5 Overige werkzaamheden	7
<b>2. In te zetten materieel</b>	<b>10</b>
<b>3. Rijroutes</b>	<b>11</b>
<b>4. Depots</b>	<b>12</b>
<b>5. Overige aandachtspunten</b>	<b>13</b>
5.1 Uitzetwerk	13
5.2 Inventarisatie flora en fauna	13
5.3 Wijze van realisatie van taluds	13
5.4 KLIC-melding	13
5.5 Natuurtechnische begeleiding	13
5.6 Aanbrengen beplanting	13
5.7 Grondbalans	13
5.8 Peilschaal	14
5.9 Termijn afronding werkzaamheden	14

### **Bijlagen:**

1. *Werkvak Voorhaven*
2. *Werkvak Westplas*

# **1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden**

## **1.1 Aard van de werkzaamheden**

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het afwerken van het hoogwatervrije terrein
- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Westplas
- zandwinning Westplas
- zandwinning Voorhaven
- overige werkzaamheden.

## **1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden**

### **1.2.1 Opruimwerk Westplas**

Dit betreft met name het opruimen van een deel van de bestaande verharding van de Koningstraat, de Verlengde Deijnschestraat en de Verlengde Geerstraat. Deze zijn met een rode stippellijn op kaartbijlage 2 aangegeven. Onderzoek van de bestaande verharding (asfalt en fundering) heeft plaatsgevonden. De vrijkomende materialen zullen worden gekeurd en zoveel mogelijk worden hergebruikt of worden afgevoerd naar een erkende verwerker als ze niet geschikt zijn. Ook zullen 2 van de 3 rijen populieren langs de Dwarssteeg worden gerooid (groen stippellijn op kaartbijlage 2) i.v.m. het opruimen van een inmiddels buiten gebruik zijnde hoofdwaterleiding van Vitens. De derde rij populieren blijft voorlopig nog staan als bakenbomen voor vlermuizen, maar zal op termijn ook worden gekapt.

### **1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas**

Bij de afdekverwijdering van de binnendijkse winplassen komen zeer grote hoeveelheden klei vrij (4-5 miljoen m<sup>3</sup>). Deze klei is voor een belangrijk deel bruikbaar of bruikbaar te maken voor hoogwaardige toepassingen zoals keramische doeleinden en dijkklei (hoofdzakelijk erosieklasse 1). In augustus 2017 is de aannemer begonnen met het afgraven van de afdek op een gedeelte van de Westplas. De vakken A en B zijn inmiddels geheel afgeruimd tot op de zandspiegel.

In de zomer van 2018 is in het gedeelte ten noorden van de Koningstraat (vak deels B/C) een uitgebreid archeologisch vervolgonderzoek uitgevoerd door middel van proefsleuven (fase 1 en fase 2). Aangezien nog niet alle vragen konden worden beantwoord met dit proefsleuvenonderzoek en het malen van nog meer proefsleuven niet zo effectief wordt geacht, is besloten om in 2 proefvakken van ieder 1,5 ha de graafwerkzaamheden archeologisch te laten begeleiden. Daarbij is zowel het Bronstijd-niveau als het Neolithicum-niveau nader onderzocht. Dit onderzoek heeft tezamen met aanvullend booronderzoek en amateurvondsten nieuwe informatie opgeleverd waarmee een beter inzicht is verkregen in gebieden met een hoge en een lage archeologische verwachting. Op basis van deze nieuwe verwachtingskaart kan worden besloten welke gebieden kunnen

worden vrijgegeven en waar in 2021 nog aanvullend booronderzoek moet plaatsvinden.

Vak C, D, E en H zijn inmiddels archeologisch vrijgegeven en daar wordt nu keramische klei gewonnen. In de vakken F, G en I wordt begin 2021 nog eerst aanvullend booronderzoek uitgevoerd.

De bruikbare (of bruikbaar te maken) klei wordt in tijdelijke depots gezet. Vanuit deze tussendepots kan de klei dan naar de uiteindelijke afnemers worden vervoerd. Ten behoeve van deze afvoer is een interne asfaltweg aangelegd welke aansluit op de Van Heemstraweg (zie rode lijn op kaartbijlage 2). Hierdoor is het niet meer nodig om bestaande wegen als Geerstraat en Koningstraat te belasten met kleitransporten. Deze weg zal in de loop van 2021 nog weer verder worden verlengd en valt daarbij dan deels samen met het toekomstige fietspad langs de zuidzijde van het project.

De in eerdere Werkplannen aangegeven depotterreinen zijn inmiddels voor een behoorlijk deel gevuld. In 2020 zijn de depots tussen Verlengde Geerstraat en de N322 verder gevuld (met okerkleur aangegeven op kaartbijlage 2). Tevens is/wordt klei in depot gezet in het hoogwatervrije terrein tussen de Voorhaven en de dijk. Transport van klei richting de Voorhaven (bij afvoer per schip) zal plaatsvinden via de nieuwe ontsluitingsweg tussen Van Heemstraweg en Waalbandijk die in het najaar van 2018 werd gerealiseerd. Binnen het gebied van de Voorhaven zal een interne rijroute worden gerealiseerd naar een laadbrug die zal worden afgemeerd aan de oever van de haven.

Het niet-bruikbare deel van de klei wordt volgens een goedgekeurd en ecologisch onderbouwd Herinrichtingsplan nuttig toegepast in de verondieping van de randzone van de Uivermeertjes (met name binnen het deelgebied Uitbreiding-Zuid, zie groene vlak op kaartbijlage 2). De ecologische kwaliteit van de Uivermeertjes zal daarmee aanzienlijk kunnen toenemen. Eind 2020 was ruim 210.000 m<sup>3</sup> klei uit de Geertjesgolf-locatie nuttig toegepast in deze verondieping.

### **1.2.3 Zandwinning Westplas**

Vanuit het eerste deel van de Westplas (vak A) is in 2018 gestart met de winning van zand door exploitant Sagrex van de naastgelegen Uivermeertjes. Daarvoor is de profielzuiger vanuit de Uivermeertjes verplaatst naar dit eerste winvak. Het opgezogen zand wordt door deze zuiger via een persleiding en met behulp van een booster verpompt naar de verwerkingsinstallatie van Sagrex op het terrein van de Uivermeertjes in Deest (zie paarse stippellijn op kaartbijlage 2). Dit deel van het zand zal dus niet naar de Voorhaven worden getransporteerd. In 2021 zal de winning door Sagrex in zuidelijke richting worden voortgezet (vak F).

In het tweede kwartaal van 2021 zal worden gestart met de winning, voorscheiding en ontwatering en transport per transportband van zand vanuit de Westplas naar de Voorhaven. De bouw van de daarvoor benodigde installaties (met rode sterren aangegeven op kaartbijlage 2) is inmiddels gestart en op het moment van het schrijven van dit werkplan volop gaande.

Een tweetal elektrisch aangedreven zuigers (Rotterdam 55 en IJsselmeer) zullen in 2021 worden aangevoerd en ingezet. Door Liander is in 2020 een speciale stroomkabel aangelegd vanuit het onderstation in Druten om samen met de bestaande stroomvoorziening bij de Voorhaven te zorgen voor voldoende stroom voor de elektrische voeding van het gehele project.



*Luchtfoto december 2020 (Meet BV)*

Binnen de taludzone zal een werkwijze worden gevolgd waarbij de profielzuigers evenwijdig winnen aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werken. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

#### **1.2.4 Zandwinning Voorhaven**

Medio 2018 is vanuit een daartoe uitgebaggerd startvak begonnen met het winnen en produceren van zand in de Voorhaven. Dit vond tot en met eind december 2019 plaats door middel van de klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy van Dekker Zandbaggerbedrijf BV. Deze installatie is eind december 2019 vertrokken naar een volgend project. Met een lichtblauwe kleur op kaartbijlage 1 is aangegeven wat de stand van zaken begin 2021 is. In 2021 komen er 2 klasseerinstallaties naar de Voorhaven te weten de Rotterdam 55 van Dekker en de Vierlingsbeek van Smals. Deze installaties zullen dan het resterende deel van de haven winnen (donkerblauwe kleur op kaartbijlage 1) en vervolgens gevoed gaan worden met het zand dat per transportband wordt aangevoerd vanaf de Westplas. Beide installaties zullen vanaf dat moment eveneens elektrisch worden gevoed. Sinds medio 2020 is de Rotterdam 6/7 van Dekker bezig met het nawinnen van de fijne fractie en het verder uitdiepen van de haven en zal dat in 2021 continueren.

#### **1.2.5 Overige werkzaamheden**

##### Aanleg vervangende A-watergangen

De vervangende A-watergangen rondom de Westplas (zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde) zijn inmiddels geheel gerealiseerd en in bedrijf genomen (zie blauwe lijnen op kaartbijlage 2). Dat betekent dat de bestaande A-watergangen met bijbehorende kunstwerken binnen de winlocatie kunnen worden afgekoppeld zodra ze in de weg liggen voor het graafwerk. Ook de laatste verbindingduiker in de Dwarssteeg kon eind 2020 worden aangebracht omdat Vitens de nieuwe

vervangende drinkwaterleiding inmiddels had gerealiseerd en de oude leiding kon worden doorbroken.

### Afsluiten werkgebied

Rondom de hele Voorhaven is inmiddels een afrastering geplaatst en de opgehoogde terreinen zijn zoveel mogelijk weer ingezaaid met gras en worden beheerd middels begrazing (met groen aangegeven terreinen op kaartbijlage 1).

Door de aanleg van de nieuwe A-watgangen is er aan de noordrand van de Westplas inmiddels een natuurlijke barrière ontstaan. Het aantal toegangen tot het werkgebied is bovendien verder beperkt of afgesloten met hekken en stalen buizen. Met het verwijderen van de Koningsstraat in 2021 en het verwijderen van de duiker in de aanwezige A-watgang zal ook die ingang komen te vervallen. Toegang voor enkele grondgebruikers moet echter mogelijk blijven.

### Plaatsen projectborden

Op een aantal opvallende plekken (o.a. langs de Van Heemstraweg) en op het hoogwatervrije terrein zijn in 2017 projectborden met informatie over het project geplaatst en zitbanken met prullenbakken welke gebruikt kunnen worden door toeschouwers die de werkzaamheden willen bekijken. Aan de zuidzijde van de Westplas (met zicht vanaf de N322) zal in 2021 middels nieuwe bebording het project Geertjesgolf worden aangeduid.

### Verleggen nutsleidingen

De verlegging van de KPN-leiding die aanwezig was in de berm van de Koningstraat en de Verlengde Deijnschestraat is in 2018 omgelegd naar een vervangend tracé in het schouwpad aan de zuidzijde van de nieuwe A-watgang aan de noordkant van het project. In 2020 is het deel van de transportleiding van Vitens dat ligt binnen het gebied van de Westplas omgelegd naar de zuidzijde van het project. Vitens heeft inmiddels ook al een begin gemaakt met het realiseren van een nieuw tracé aan de zuidzijde van de Oostplas. Naar verwachting zal ook het resterende deel van de aanpassing in 2021 worden afgerond. In 2021 zullen tenslotte nog een tweetal kabels/leidingen worden verwijderd uit de berm van de Koningstraat die voorheen de voormalige kippenschuur van water en stroom voorzagen.

### Wandelpaden

Aan de westzijde van het gebied is een semiverhard wandelpad aangelegd zodat wandelaars vanuit de Uivermeertjes richting Van Heemstraweg kunnen lopen of andersom.

In het voorjaar van 2020 is het Klompenpad van Winssen geopend. Een belangrijk deel van deze inmiddels druk bezochte wandelroute van 15 km valt samen met delen van het project Geertjesgolf (oeverzone Waal en ringkade rondom Voorhaven, schouwpad langs de noordelijke A-watgang van de Westplas etc.).

### Inrichten noordelijke randzone

De randzone aan de noordzijde van de Westplas is inmiddels nagenoeg klaar en zal in het voorjaar van 2021 verder worden ingezaaid. In 2020 zijn in overleg met de Vereniging Streekbeheer Maas&Waal vakken met bloemrijke mengsels ingezaaid.



De notenbomen die hier in 2015/2016 zijn aangeplant zullen in januari 2021 worden voorzien van een boomkorf en er zal een raster langs de nieuwe A-watergang worden aangebracht zodat ook hier, net als rondom de Voorhaven, het beheer kan plaatsvinden middels begrazing door Galloways. Het hiervoor genoemde Klompenpad loopt door dit ingerichte gebied. Er volgt straks ook nog een nieuw aan te leggen fietspad. In 2021 zullen nog enkele zitbanken worden gerealiseerd die zullen gemaakt van hout van de in een eerdere fase gekapte eikenbomen langs de Verlengde Geerstraat.

## **2 In te zetten materieel**

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- 2 à 3 rupskranen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X8) per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- per ontgravingslocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- mobiele breker voor het breken van vrijgekomen verhardingsmateriaal uit op te ruimen wegen
- pompen voor putbemaling tijdens de afdekverwijdering vanwege de ligging van de zandspiegel ten opzichte van het grondwaterpeil
- per depotlocatie een bulldozer of kraan
- laadponton en schepen voor de eventuele afvoer van klei over water
- profielzuiger Uivermeertjes met persleiding, booster en retourpomp
- Rotterdam 6/7 en enkele zelfzuigers voor het nawinnen van de fijne fractie en het verder uitdiepen van de haven
- klasseerinstallatie Rotterdam 55
- klasseerinstallatie Vierlingsbeek
- zandzuigers Rotterdam 58 en IJsselmeer
- schepen voor de afvoer van zand en grind
- transportbanden
- voorscheidingsinstallatie

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen etc.

### **3 Rijroutes**

Zoals reeds staat aangegeven bij paragraaf 1.2.2 zal er voor het interne transport vanaf de plaats van ontgraving naar het tussendepot of de toepassingslocatie in Uivermeertjes gebruik worden gemaakt van de bestaande wegenstructuur binnen de projectbegrenzing en van de in 2017 aangelegde nieuwe (tijdelijke) asfaltweg vanaf de Van Heemstraweg. Deze weg zal telkens naar behoefte worden verlengd (dat zal naar verwachting in 2021 het geval zijn). Daarnaast zal er tussen de plaats van ontgraving en deze asfaltwegen en tussen deze asfaltwegen en de actuele stortlocatie op het depotterrein (zodanig) worden gewerkt met banen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

In het najaar van 2018 is de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Heemstraweg en de Waalbandijk gerealiseerd en die weg zal dienst gaan doen als transportroute voor de afzet van klei richting de Waal.

## **4 Depots**

Zoals reeds staat aangegeven in hoofdstuk 1 zal er in deze fase gebruik worden gemaakt van tussendepots in de noordwesthoek van de Westplas en langs de Maas en Waalweg (m.u.v. de zone onder de hoogspanningsmasten).

## **5 Overige aandachtspunten**

### **5.1 Uitzetwerk**

Er zal geen afzonderlijk uitzetwerk met piketten plaatsvinden. De vergunningslijnen worden omgezet in een machinebesturingsmodel waardoor de uitvoering geheel via GPS-besturing zal plaatsvinden. Middels revisiemetingen zal de uitvoering worden gemonitord.

### **5.2 Inventarisatie flora en fauna**

Er zal worden gewerkt via de gedragscode van FODI. Ieder deelterrein zal voordat de werkzaamheden ter plaatse starten door een deskundige bioloog worden gecheckt op de aanwezigheid van flora en fauna teneinde verstoring te voorkomen (Hans Hovens van adviesbureau Faunaconsult). Dit geldt tevens voor de aanwezigheid van broedvogels tijdens het broedseizoen.

### **5.3. Wijze van realisatie van taluds**

Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels een zuiger zal worden uitgevoerd op een zodanige wijze dat de zuiger bij het maken van de taluds van boven naar beneden werkt in laagdiktes van maximaal 12 meter water boven de zuigmond en daarbij evenwijdig aan het talud wint (zie ook paragraaf 1.2.3).

### **5.4 KLIC-melding**

Is voor aanvang van het werk uitgevoerd door de aannemer. Tekeningen zijn op het werk aanwezig.

### **5.5 Natuurtechnische begeleiding**

Er is in deze fase nog nauwelijks sprake van herinrichtingswerkzaamheden die een natuurtechnische aanpak vragen.

### **5.6 Aanbrengen beplanting**

Er is in deze fase geen sprake van beplantingswerkzaamheden. De boomweides met notenbomen aan de noordzijde van de Westplas zijn reeds in de winter van 2015/2016 aangeplant conform de in de Staalkaart Herinrichting (bijlage bij vergunningsaanvraag) opgenomen eisen.

### **5.7 Grondbalans**

Is in het kader van deze fase nog niet van belang.

## **5.8 Peilschaal**

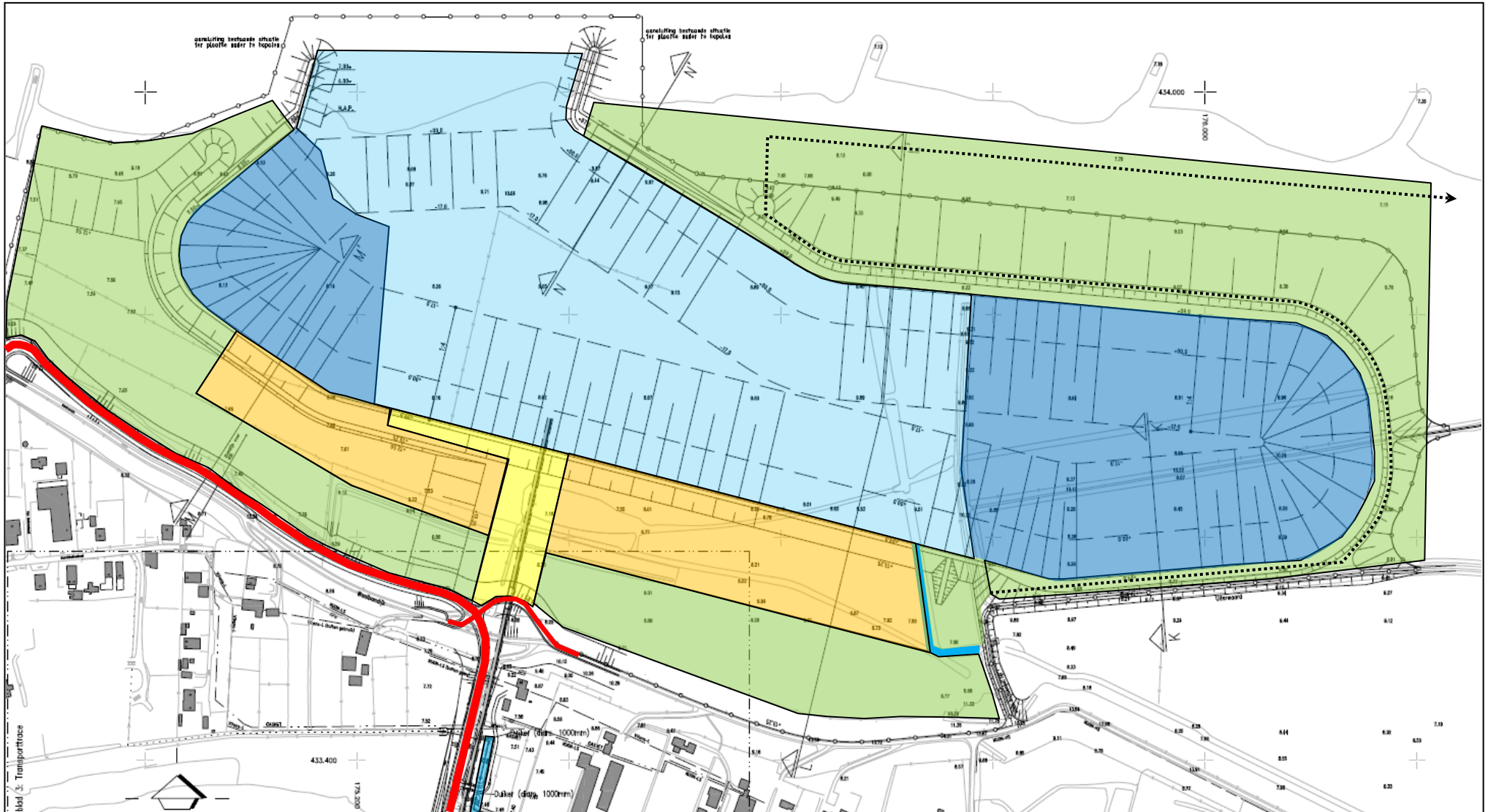
Conform voorschrift 20 is in de Westplas een peilschaal geplaatst aan de zuidwestzijde van vak A. In de Uivermeertjes is een bestaande peilschaal aanwezig. De waarnemingen zullen maandelijks (1<sup>e</sup> werkdag van de maand) worden geregistreerd.

## **5.9 Termijn afronding werkzaamheden**

Speelt in het kader van deze fase nog geen rol.

## **BIJLAGEN**

# Bijlage 1: Werkvak Voorhaven





**Bijlage 2:**  
**Werkvak Westplas**

