

Geertjesgolf

ZANDWIN- EN HERINRICHTINGSPLAN



Werkplan 2020

Zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf"

Werkplan 2020

Zaaknummer Ow-vergunning: 2012-003281
Datum Ow-vergunning: afgifte 21 oktober 2013
(onherroepelijk 01-07-2015)

Opsteller: Winruimte Geertjesgolf BV
Dijk 61
6645 KA Winssen

Contactpersoon: ing. H. van der Linde

Telefoonnummer: 024-6790215 / 06-25077896

E-mail: hvanderlinde@nederzand.nl

Datum: 20 december 2019

Status: definitief

Leeswijzer

Voor u ligt het Werkplan 2020 van het zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 9 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Het betreft een beschrijving van de aanpak van de in 2020 voorziene werkzaamheden en een aantal daarbij behorende kaartbijlagen.

Inhoudsopgave

	Pag
1. Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden	5
1.1 Aard van de werkzaamheden	5
1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden	5
1.2.1 Opruimwerk	5
1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas	5
1.2.3 Zandwinning Westplas	6
1.2.4 Zandwinning Voorhaven	6
1.2.5 Overige werkzaamheden	7
2. In te zetten materieel	9
3. Rijroutes	10
4. Depots	11
5. Overige aandachtspunten	12
5.1 Uitzetwerk	12
5.2 Inventarisatie flora en fauna	12
5.3 Wijze van realisatie van taluds	12
5.4 KLIC-melding	12
5.5 Natuurtechnische begeleiding	12
5.6 Aanbrengen beplanting	12
5.7 Grondbalans	12
5.8 Peilschaal	13
5.9 Termijn afronding werkzaamheden	13

Bijlagen:

1. *Werkvak Voorhaven*
2. *Werkvak Westplas*

1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden

1.1 Aard van de werkzaamheden

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het afwerken van het hoogwatervrije terrein
- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Westplas
- zandwinning Westplas
- zandwinning Voorhaven
- overige werkzaamheden.

1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden

1.2.1 Opruimwerk

Dit betreft met name het opruimen van een deel van de bestaande verharding van de Koningstraat, de Verlengde Deijnschestraat en de Verlengde Geerstraat. Deze zijn met een rode stippellijn op kaartbijlage 2 aangegeven. Onderzoek van de bestaande verharding (asfalt en fundering) heeft inmiddels plaatsgevonden. De vrijkomende materialen zullen worden gekeurd en zoveel mogelijk worden hergebruikt of worden afgevoerd naar een erkende verwerker als ze niet geschikt zijn. Ook zal een punt van het bos aan het einde van de Verlengde Deijnschestraat worden gekapt. Daartoe zal nog een kapmelding worden gedaan.

1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas

Bij de afdekverwijdering van de binnendijkse winplassen komen zeer grote hoeveelheden klei vrij (4-5 miljoen m³). Deze klei is voor een belangrijk deel bruikbaar of bruikbaar te maken voor hoogwaardige toepassingen zoals keramische doeleinden en dijkklei (hoofdzakelijk erosieklasse 1). In augustus 2017 is de aannemer begonnen met het afgraven van de afdek op een gedeelte van de Westplas. De vakken A en B (zie kaartbijlage 2) zijn, nadat deze archeologisch zijn vrijgegeven, inmiddels geheel afgeruimd tot op de zandspiegel.

In de zomer van 2018 is in het gedeelte ten noorden van de Koningstraat (vak C) een uitgebreid archeologisch vervolgonderzoek uitgevoerd door middel van proefsleuven (fase 1 en fase 2). Aangezien nog niet alle vragen konden worden beantwoord met dit proefsleuvenonderzoek en nog meer proefsleuven niet zo effectief wordt geacht, is besloten om in 2 proefvakken van ieder 1,5 ha de graafwerkzaamheden archeologisch te laten begeleiden. Daarbij zal zowel het Bronstijd-niveau als het Neolithicum-niveau nader worden onderzocht. Daarmee wordt veel meer vlakdekkende informatie verkregen en kan hopelijk een beter besluit worden genomen omtrent het vervolg van het project. Vak D is inmiddels archeologisch vrijgegeven en daar wordt thans keramische klei gewonnen.

De bruikbare (of bruikbaar te maken) klei wordt in tijdelijke depots gezet. Vanuit deze tussendepots kan de klei dan naar de uiteindelijke afnemers worden vervoerd. Ten behoeve van deze afvoer is een interne asfaltweg aangelegd welke

aansluit op de Van Heemstraweg (zie rode lijn op kaartbijlage 2). Hierdoor is het niet meer nodig om bestaande wegen als Geerstraat en Koningstraat te belasten met kleitransporten. Deze weg zal in 2020 nog weer verder worden verlengd en valt daarbij dan deels samen met het toekomstige fietspad langs de zuidzijde van het project.

De in eerdere Werkplannen aangegeven depotterreinen zijn inmiddels voor een behoorlijk deel gevuld. In 2019 zijn de depots tussen Verlengde Geerstraat en de N322 verder gevuld (met okerkleur aangegeven op kaartbijlage 2). Mocht dit depotterrein alsnog te klein blijken te zijn, dan zal dit in westelijke richting worden uitgebreid (gestreepte okerkleur). Transport van klei richting de Voorhaven (bij afvoer per schip) zal plaatsvinden via de nieuwe ontsluitingsweg tussen Van Heemstraweg en Waalbandijk die in het najaar van 2018 werd gerealiseerd. Binnen het gebied van de Voorhaven zal een interne rijroute worden gerealiseerd naar een laadbrug die zal worden afgemeerd aan de zuidoostelijke oever van de haven ter hoogte van het voormalige weggetje (rode stippellijn op kaartbijlage 1).

Het niet-buikbare deel van de klei wordt volgens een goedgekeurd en ecologisch onderbouwd Herinrichtingsplan nuttig toegepast in de verondieping van de randzone van de Uivermeertjes (met name binnen het deelgebied Uitbreiding-Zuid, zie groene vlak op kaartbijlage 2). De ecologische kwaliteit van de Uivermeertjes zal daarmee aanzienlijk kunnen toenemen. Eind 2019 was ruim 80.000 m³ klei uit de Geertjesgolflocatie nuttig toegepast in deze verondieping.

1.2.3 Zandwinning Westplas

Vanuit het eerste deel van de Westplas (vak A) is in 2018 gestart met de winning van zand door exploitant Sagrex van de naastgelegen Uivermeertjes. Daarvoor is de profielzuiger vanuit de Uivermeertjes verplaatst naar dit eerste winvak. Het opgezogen zand wordt door deze zuiger via een persleiding en met behulp van een booster verpompt naar de verwerkingsinstallatie van Sagrex op het terrein van de Uivermeertjes in Deest (zie paarse stippellijn op kaartbijlage 2). Dit deel van het zand zal dus niet naar de Voorhaven worden getransporteerd. In 2020 zal de winning door Sagrex worden voortgezet.

Eind 2020 zal worden gestart met de winning, voorscheiding en ontwatering en transport per transportband van zand vanuit de Westplas naar de Voorhaven. De daarvoor benodigde installaties zullen in 2020 worden gebouwd. Een tweetal elektrisch aangedreven zuigers (Rotterdam 55 en IJsselmeer) zullen worden aangevoerd en ingezet. Door Liander zal een speciale stroomkabel worden aangelegd vanuit het onderstation in Druten om samen met de bestaande stroomvoorziening bij de Voorhaven te zorgen voor voldoende stroom voor de elektrische voeding van het gehele project.

Binnen de taludzone zal een werkwijze worden gevolgd waarbij de profielzuigers evenwijdig winnen aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werken. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

1.2.4 Zandwinning Voorhaven

Medio 2018 is vanuit een daartoe uitgebaggerd startvak begonnen met het winnen en produceren van zand in de Voorhaven. Dit vond tot en met eind december 2019 plaats door middel van de klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy van Dekker Zandbaggerbedrijf BV. Deze

installatie is eind december 2019 vertrokken naar een volgend project. Met een lichtblauwe kleur op kaartbijlage 1 is aangegeven wat de stand van zaken begin 2020 is. Eind 2020 komen er 2 klasseerinstallaties naar de Voorhaven te weten de Rotterdam 55 van Dekker en de Vierlingsbeek van Smals. Deze installaties zullen dan het resterende deel van de haven winnen (donkerblauwe kleur op kaartbijlage 1) en vervolgens gevoed gaan worden met het zand dat per transportband wordt aangevoerd vanaf de Westplas. Beide installaties zullen eveneens elektrisch worden gevoed.

In 2020 zal eveneens de Merwede 5 van Dekker en enkele zelfzuigers worden ingezet voor het nawinnen van de fijne fractie en het verder uitdiepen van de haven.

1.2.5 Overige werkzaamheden

Aanleg A-watergang zuidzijde

De vervangende A-watergangen rondom de Westplas (zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde) zijn inmiddels geheel gerealiseerd en in bedrijf genomen (zie blauwe lijnen op kaartbijlage 2). Dat betekent dat de bestaande A-watergangen met bijbehorende kunstwerken binnen de winlocatie kunnen worden afgekoppeld zodra ze in de weg liggen voor het graafwerk. Alleen in Dwarssteeg moet nog een verbindingsduiker worden aangebracht, maar dat is pas mogelijk na het verleggen van een grote drinkwaterleiding van Vitens die nog in de weg ligt tot en met het 3^e kwartaal 2020.

Afsluiten werkgebied

Langs het opgehoogde en ingezaaide deel van het hoogwatervrije terrein en langs de asfaltweg Uiterwaard is een nieuwe afrastering geplaatst. Dit is tevens van belang voor de begrazing van de naastgelegen terreinen met Galloways (met groen aangegeven terreinen op kaartbijlage 1). Het deel van het hoogwatervrije terrein dat eind 2019 werd opgehoogd zal in het voorjaar van 2020 worden afgewerkt en ingezaaid en ook langs dat deel van het terrein zal een afrastering worden geplaatst.

Door de aanleg van de nieuwe A-watergangen is er aan de noordrand van de Westplas inmiddels een natuurlijke barrière ontstaan. Het aantal toegangen tot het werkgebied is bovendien verder beperkt of afgesloten met hekken en stalen buizen. Toegang voor enkele grondgebruikers moet echter mogelijk blijven.

Plaatsen projectborden

Op een aantal opvallende plekken (o.a. langs de Van Heemstraweg) en op het hoogwatervrije terrein zijn in 2017 projectborden met informatie over het project geplaatst en zitbanken met prullenbakken welke gebruikt kunnen worden door toeschouwers die de werkzaamheden willen bekijken.

Verleggen nutsleidingen

De verlegging van de KPN-leiding die aanwezig was in de berm van de Koningstraat en de Verlengde Deijnschestraat is in 2018 omgelegd naar een vervangend tracé in het schouwpad aan de zuidzijde van de nieuwe A-watergang aan de noordkant van het project. In 2020 zal het deel van de transportleiding van Vitens dat ligt binnen het gebied van de Westplas worden omgelegd naar de zuidzijde van het project (in het schouwpad van de A-watergang langs de N322). De werkzaamheden zullen eind 3^e kwartaal 2020 gereed zijn.

Wandelpaden

Aan de westzijde van het gebied is een semiverhard wandelpad aangelegd zodat wandelaars vanuit de Uivermeertjes richting Van Heemstraweg kunnen lopen of andersom.

Ook zal het schouwpad langs de noordelijke A-watergang (aan de plaszijde) gebruikt kunnen worden om te wandelen als onderdeel van het klompenpad voor Winssen. Dat klompenpad loopt ook over de ringkade rondom de Voorhaven richting de Waal en wordt eveneens opengesteld voor wandelaars (zonder hond).

Fietspad

Zodra de noordelijke randzone klaar is kan daar het eerst deel van het fietspad worden gerealiseerd.

2 In te zetten materieel

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- asfaltfrees voor verwijderen bestaande asfalt
- 2 à 3 rupskransen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X8) of dumpers per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- per ontgravingslocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- pompen voor putbemaling tijdens de afdekverwijdering vanwege de ligging van de zandspiegel ten opzichte van het grondwaterpeil
- per depotlocatie een bulldozer of kraan
- laadponton en schepen voor de eventuele afvoer van klei over water
- profielzuiger Uivermeertjes met persleiding, booster en retourpomp
- Merwede 5 en enkele zelfzuigers voor het nawinnen van de fijne fractie en het verder uitdiepen van de haven
- klasseerinstallatie Rotterdam 55
- klasseerinstallatie Vierlingsbeek
- schepen voor de afvoer van zand en grind

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen etc.

3 Rijroutes

Zoals reeds staat aangegeven bij paragraaf 1.2.2 zal er voor het interne transport vanaf de plaats van ontgraving naar het tussendepot of de toepassingslocatie in Uivermeertjes gebruik worden gemaakt van de bestaande wegenstructuur binnen de projectbegrenzing en van de in 2017 aangelegde nieuwe (tijdelijke) asfaltweg vanaf de Van Heemstraweg. Deze weg zal telkens naar behoefte worden verlengd (ook zal dat naar verwachting in 2020 het geval zijn. Daarnaast zal er tussen de plaats van ontgraving en deze asfaltwegen en tussen deze asfaltwegen en de actuele stortlocatie op het depotterrein (zodanig) worden gewerkt met banen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

In het najaar van 2018 is de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Van Heemstraweg en de Waalbandijk gerealiseerd en die weg zal dienst gaan doen als transportroute voor de afzet van klei richting de Waal.

4 Depots

Zoals reeds staat aangegeven in hoofdstuk 1 zal er in deze fase gebruik worden gemaakt van tussendepots in de noordwesthoek van de Westplas en langs de Maas en Waalweg (m.u.v. de zone onder de hoogspanningsmasten).

5 Overige aandachtspunten

5.1 Uitzetwerk

Er zal geen afzonderlijk uitzetwerk met piketten plaatsvinden. De vergunningslijnen worden omgezet in een machinebesturingsmodel waardoor de uitvoering geheel via GPS-besturing zal plaatsvinden. Middels revisiemetingen zal de uitvoering worden gemonitord.

5.2 Inventarisatie flora en fauna

Er zal worden gewerkt via de gedragscode van FODI. Ieder deelterrein zal voordat de werkzaamheden ter plaatse starten door een deskundige bioloog worden gecheckt op de aanwezigheid van flora en fauna teneinde verstoring te voorkomen (Hans Hovens van adviesbureau Faunaconsult). Dit geldt tevens voor de aanwezigheid van broedvogels tijdens het broedseizoen.

5.3. Wijze van realisatie van taluds

Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels een zuiger zal worden uitgevoerd op een zodanige wijze dat de zuiger bij het maken van de taluds van boven naar beneden werkt in laagdiktes van maximaal 12 meter water boven de zuigmond en daarbij evenwijdig aan het talud wint (zie ook paragraaf 1.2.3).

5.4 KLIC-melding

Is voor aanvang van het werk uitgevoerd door de aannemer. Tekeningen zijn op het werk aanwezig.

5.5 Natuurtechnische begeleiding

Er is in deze fase nog nauwelijks sprake van herinrichtingswerkzaamheden die een natuurtechnische aanpak vragen.

5.6 Aanbrengen beplanting

Er is in deze fase geen sprake van beplantingswerkzaamheden. De boomweides met notenbomen aan de noordzijde van de Westplas zijn reeds in de winter van 2015/2016 aangeplant conform de in de Staalkaart Herinrichting (bijlage bij vergunningsaanvraag) opgenomen eisen.

5.7 Grondbalans

Is in het kader van deze fase nog niet van belang.

5.8 Peilschaal

Conform voorschrift 20 is in de Westplas een peilschaal geplaatst aan de zuidwestzijde van vak A. In de Uivermeertjes is een bestaande peilschaal aanwezig. De waarnemingen zullen maandelijks (1^e werkdag van de maand) worden geregistreerd.

5.9 Termijn afronding werkzaamheden

Speelt in het kader van deze fase nog geen rol.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Werkvak Voorhaven



Bijlage 2:
Werkvak Westplas



